

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**604** **Об организационных мерах по дальнейшему совершенствованию системы городского пассажирского транспорта**

Во исполнение постановления Президента Республики Узбекистан от 9 октября 2013 г. № ПП–2048 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского транспорта в г. Ташкенте» и в целях оптимизации структуры управления городским пассажирским транспортом путем ликвидации промежуточных звеньев, сокращения управленческого персонала, совершенствования схемы дислокации автобусных парков, упорядочения производственной инфраструктуры и повышения финансовой устойчивости транспортных организаций Кабинет Министров **постановляет:**

1. Определить основными задачами акционерной компании «Тошшахар-трансхизмат»:

осуществление координации деятельности предприятий и организаций, независимо от форм собственности, входящих в структуру компании, направленной на наиболее полное удовлетворение потребностей населения в качественных услугах городского пассажирского транспорта, а также повышение эффективности и финансовой устойчивости их работы;

обеспечение безопасности пассажирских перевозок и высокого уровня культуры обслуживания пассажиров, соблюдение ритмичности, установленного графика и интервалов движения транспортных средств на маршрутах общественного транспорта;

укрепление дисциплины в системе организации городских пассажирских перевозок путем широкого внедрения информационно-коммуникационных технологий, систем навигационного контроля подвижного состава (GPS), установки электронных терминалов фиксации времени прибытия и убытия транспортных средств на конечных маршрутах, повышения уровня диспетчерского управления на маршрутных линиях в режиме «он-лайн»;

проведение единой технической политики и требований по эксплуата-

ции транспортных средств, осуществление постоянного мониторинга за сохранностью, бережным, целевым и эффективным использованием современных комфортабельных транспортных средств, с рациональным сочетанием на маршрутах автобусов большой и средней вместимости с учетом пассажиропотоков в различное время суток, развитие инфраструктуры по ремонту и сервисному обслуживанию транспорта;

укрепление транспортных организаций высокопрофессиональными кадрами, прежде всего водительского состава, по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств, обеспечение на системной основе повышения их квалификации, внедрение эффективной системы материального стимулирования работников городского пассажирского транспорта.

2. Согласиться с предложением Межведомственной комиссии по критическому анализу деятельности ассоциации «Тошшахартрансхизмат» и выработке предложений по повышению оптимизации и снижению затрат по перевозке пассажиров, образованной распоряжением Президента Республики Узбекистан от 3 мая 2013 года № Р-4048, хокимията г. Ташкента, ассоциации «Тошшахартрансхизмат» о:

преобразовании государственного унитарного предприятия «Транспорт хизматлари сифатини назорат этиш бошкармаси» в унитарное предприятие «Тоштрансдиспетчерхизмат» для регулирования движения подвижного состава в режиме реального времени «он-лайн» с применением систем удаленного контроля (GPS) подвижного состава и автоматизированного управления городскими пассажирскими перевозками, с передачей Департаменту по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента функций по контролю за соблюдением перевозчиками правил перевозок пассажиров;

организации в составе акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» единого трамвайного комплекса в форме унитарного предприятия «Тошкент трамвайи» за счет слияния государственных унитарных предприятий «2-трамвай депоси», «3-сон трамвай-троллейбус депоси», «Тоштатрасервис техник маркази», «Йул хизмати» и «Шахар электр транспортига хизмат курсатиш шувбаси»;

рациональном использовании производственной инфраструктуры и совершенствовании схемы дислокации автобусных парков путем создания на базе общества с ограниченной ответственностью «Унинчи автосарой» филиала открытого акционерного общества «2-автобус саройи»;

преобразовании дочерних предприятий ассоциации «Тошшахартрансхизмат» — ЦСО «Мерседес-Бенц», «Биринчи автотаъмирсервис», «Иккинчи автотаъмирсервис», «Учинчи автотаъмирсервис» в унитарное предприятие «Тошавтотаъмирхизмат» с 3 филиалами в автобусных парках;

преобразовании государственного унитарного предприятия «ЕХЦ «Йулочитранссервис» в унитарное предприятие «Тошйулловтрансхизмат».

3. Установить, что унитарное предприятие «Тошкент трамвайи» является правопреемником по правам и обязательствам государственных унитарных предприятий «2-трамвай депоси», «3-сон трамвай-троллейбус депоси»,

«Тоштарасервис техник маркази», «Йул хизмати» и «Шахар электр транспортига хизмат курсатиш шубаси».

4. Утвердить разработанные Межведомственной комиссией (Р.С. Азимов), с участием хокимията г. Ташкента, акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» и других заинтересованных министерств, государственных комитетов и ведомств:

комплексную программу мер по дальнейшему совершенствованию системы организации городского пассажирского транспорта в г. Ташкенте на период 2014-2015 годы согласно приложению № 1;

комплекс мер по развитию современных информационно-коммуникационных технологий в системе акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» на период 2013 — 2015 годы согласно приложению № 2.

Образовать координационную группу по осуществлению системного мониторинга за исполнением утвержденных настоящим постановлением комплексных мер по совершенствованию системы организации пассажирского транспорта в г. Ташкенте в составе согласно приложению № 3.

5. Принять предложение хокимиятов г. Ташкента и Ташкентской области по оптимизации с 1 января 2014 года схем городских и пригородных маршрутов с выносом конечных остановочных пунктов пригородных маршрутов вдоль Ташкентской кольцевой автомобильной дороги и строительству восьми пассажирских автостанций, с созданием площадок для парковки пригородных линейных такси в наиболее удобных местах для пересадки пассажиров с пригородных маршрутов на городские маршруты, согласно приложению № 4.

6. Утвердить Положение о порядке осуществления пассажирских перевозок частными маршрутными такси в городе Ташкенте согласно приложению № 5.

7. Акционерной компании «Тошшахартрансхизмат»:

в месячный срок произвести оптимизацию численности управленческого персонала автобусных парков, трамвайного депо и соответствующих служб, имея в виду повышение материальной заинтересованности и ответственности работников, совершенствование системы управления предприятиями общественного транспорта и снижение себестоимости пассажирских перевозок;

совместно с Министерством труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан в установленном порядке оказать содействие в трудоустройстве высвобождаемых работников компании при реорганизации входящих в ее структуру организаций.

8. Принять предложение Министерства труда и социальной защиты населения, Министерства финансов и Министерства экономики Республики Узбекистан о внедрении с 1 января 2014 года обновленной системы оплаты труда в организациях акционерной компании «Тошшахартрансхизмат», направленной на повышение доли стимулирующих выплат к базовой тарифной ставке оплаты труда как важнейшего фактора повышения заинтересованности, прежде всего водительского состава, в достижении эффек-

тивных результатов труда, включая выполнение прогноза по доходам, неукоснительное соблюдение графика движения, обеспечение безопасности и качества обслуживания пассажиров, бережную и эффективную эксплуатацию транспортных средств.

9. Утвердить состав комиссии по ликвидации ассоциации «Тошшахартрансхизмат», акционерных компаний «Тошавтобустрас», «Тошпассремсервис» и государственной компании «Тошэлектротранс» согласно приложению № 6.

Ликвидационной комиссии в двухмесячный срок в установленном порядке осуществить ликвидацию ассоциации «Тошшахартрансхизмат», акционерных компаний «Тошавтобустрас», «Тошпассремсервис» и государственной компании «Тошэлектротранс».

Ассоциации «Тошшахартрансхизмат», акционерным компаниям «Тошавтобустрас», «Тошпассремсервис», государственной компании «Тошэлектротранс» до начала процедуры их ликвидации произвести передачу прав и обязательств вновь создаваемой акционерной компании «Тошшахартрансхизмат».

10. Государственному комитету Республики Узбекистан по приватизации, демонополизации и развитию конкуренции, акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» в установленном порядке:

сформировать первоначальный уставный фонд акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» за счет передачи государственной доли акций акционерных обществ по номинальной стоимости, а также имущества других организаций по балансовой стоимости согласно приложению № 7;

передать в уставный фонд акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» после завершения расчетов, вытекающих из трудовых правоотношений и по платежам в бюджет, государственные целевые фонды и внебюджетный Фонд реконструкции, капитального ремонта и оснащения образовательных и медицинских учреждений оставшуюся балансовую стоимость имущества ликвидируемых ассоциации «Тошшахартрансхизмат», акционерных компаний «Тошавтобустрас», «Тошпассремсервис», государственной компании «Тошэлектротранс»;

обеспечить выпуск акций акционерной компании «Тошшахартрансхизмат»;

реализовать на аукционных торгах высвобождаемые здания и сооружения унитарных предприятий «3-сон трамвай-троллейбус депоси» и «Шахар электр транспортларига хизмат курсатиш шувбаси» согласно приложению № 8.

Освободить акционерную компанию «Тошшахартрансхизмат» от уплаты сборов за государственную регистрацию выпуска акций и оплаты за услуги по осуществлению постановки на учет выпускаемых акций в Центральном депозитарии ценных бумаг.

11. Установить, что:

государственный пакет акций создаваемой акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» не подлежит отчуждению, а также не может быть пред-

метом залога и служить обеспечением для выпуска вторичных ценных бумаг;

высвобождаемые здания и сооружения в результате реорганизации государственных унитарных предприятий «З-сон трамвай-троллейбус депоси» и «Шахар электр транспортларига хизмат курсатиш шуъбаси», с прилегающей территорией, не подлежат обложению налогом на имущество и земельным налогом до момента их реализации новому собственнику.

12. Узбекскому агентству автомобильного и речного транспорта, Департаменту по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента совместно с Министерством юстиции Республики Узбекистан, другими заинтересованными министерствами и ведомствами в месячный срок:

внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления;

привести ведомственные нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

13. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**

**Ш. МИРЗИЁЕВ**

г. Ташкент,  
13 ноября 2013 г.,  
№ 308

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Кабинета Министров  
от 13 ноября 2013 года № 308

Ст. 604

**КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА**  
**мер по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского**  
**транспорта в г. Ташкенте на период 2014-2015 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
<b>I. Оптимизация маршрутной сети и обеспечение эффективной эксплуатации подвижного состава</b>			
1.	<p>Осуществление на системной основе обследований пассажирских потоков на всех видах городского общественного транспорта г. Ташкента с целью повышения эффективности организации пассажирских перевозок, дальнейшей оптимизации автобусных маршрутов, определения рационального количества и режима работы подвижного состава по маркам и вместимости, повышения эффективности организации перевозок, с утверждением паспортов городских пассажирских маршрутов.</p> <p>Осуществление финансирования комплексного обследования за счет части средств государственной пошлины, уплачиваемой за выдачу лицензий на право осуществления автомобильных перевозок Департаменту по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента и Узбекскому агентству автомобильного и речного транспорта (в части грузовых перевозок) и используемых в соответствии с законодательством на развитие городских пассажирских перевозок.</p>	II квартал 2014 г.	Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента, АК «Тошшахартрансхизмат»
2.	<p>Внедрение принципиально новой системы эксплуатации подвижного состава, предусматривающей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>устранение дублирования маршрутов движения линейных автобусов и маршрутных такси путем поэтапного закрытия 4 маршрутов, сокращения протяженности 18 маршрутов и изменения схемы движения 15 маршрутов маршрутных такси;</li> <li>эффективное использование на одном маршруте автобусов большой и средней вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока в различное время суток и пропускной способности городских улиц;</li> <li>оптимизацию схем и протяженности маршрутов за счет снижения нулевого пробега, обеспечения тесной увязки маршрутов движения автобусов и маршрутных</li> </ul>	2014-2015 гг.	Хокимият г. Ташкента, Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента, АК «Тошшахартрансхизмат»

Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2013 г.

— 118 —

№ 46 (598)

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	такси со станциями метрополитена и конечными пунктами электрического транспорта, а также рациональной сопряженности городских и пригородных маршрутов; пересмотр расписаний движения и использования подвижного состава на автобусных маршрутах с убыточностью свыше 30% за счет поэтапного закрытия 3 маршрутов, замены автобусов «Mercedes-Benz» на автобусы «Исузу» на 17 маршрутах с низким пассажиропотоком.		
3.	<p>Оптимизация схем городских и пригородных маршрутов с выносом конечных остановочных пунктов пригородных маршрутов вдоль Ташкентской кольцевой автомобильной дороги путем:</p> <p>строительства восьми новых пассажирских автостанций: «Бахт» (Алмалыкское направление), «Тузель» (Тузельское), «Аграрный университет» (Ункурганское), «Учкахрамон» (Чимкентское), «Келес» (Келесское), «Бешкайрагоч» (Назарбекское), «Эркин» (Чиназское), «Чоштепа» (Янгиюль — Зангиатинское);</p> <p>реконструкции и расширения автостанции «Куйлюк Ц-1» (Бекабадское направление);</p> <p>использования трех существующих автостанций: «ГТЗ» (Чирчикское направление), «Медгородок» (Ташминводы) и «Дустлик-2» (Янгиюльское);</p> <p>создания площадок для парковки пригородных линейных такси в наиболее удобных для пассажиров местах пересадки.</p>	2014 г.	Хокимияты г. Ташкента и Ташкентской области, департаменты по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимиятов г. Ташкента и Ташкентской области, МВД
4.	Усиление дисциплины соблюдения расписания и интервалов движения, с установкой электронных терминалов фиксации времени прибытия и убытия транспортных средств на конечных маршрутах, а также информационных табло на каждом остановочном пункте, отражающих режим работы, точное расписание и интервалы движения автобусных маршрутов.	2015 г.	Хокимият г. Ташкента, Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента, АК «Тошшахартрансхизмат»
5.	Проведение регулярных совместных рейдов на предмет соблюдения перевозчиками условий и требований лицензионных соглашений, правил перевозки пассажиров и багажа, а также выявления фактов осуществления перевозок без разрешительных документов.	Регулярно	МВД, ГНК, Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента
6.	Списание в установленном порядке 78 ед. автобусов модели «Mercedes-Benz O405», приобретенных в 1994 — 1998 гг., имеющих 100% износ, со сроком эксплуатации более 15 лет и пробегом свыше 1,25 млн км.	IV квартал 2013 г.	АК «Тошшахартрансхизмат»

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
<b>II. Дальнейшее совершенствование организации пассажирских перевозок, повышение эффективности и рентабельности финансово-хозяйственной деятельности предприятий городского общественного транспорта</b>			
7.	Создание в составе автобусных парков специализированных автоколонн по перевозке пассажиров маршрутными такси с укомплектованием их квалифицированным водительским персоналом и современным, отвечающим требованиям безопасности перевозки пассажиров, подвижным составом.	2014-2015 гг.	АК «Тошшахартрансхизмат»
8.	Совершенствование учета и анализа затрат путем создания автоматизированной системы учета товарно-материальных ценностей на предприятиях городского пассажирского транспорта г. Ташкента.	III квартал 2014 г.	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
9.	Сокращение производственных затрат предприятий городского пассажирского транспорта путем внедрения механизма централизованного закупа запасных частей и материалов для подвижного состава через УП «Тошавтотаъмирхизмат» путем проведения тендерных торгов в установленном порядке.	II квартал 2014 г.	Хокимият г. Ташкента, АК «Тошшахартрансхизмат»
10.	Оптимизация численности управленческого персонала автобусных парков, трамвайного депо и соответствующих служб в целях сокращения затрат и снижения себестоимости пассажирских перевозок.	I квартал 2014 г.	АК «Тошшахартрансхизмат»
11.	Повышение рентабельности финансово-хозяйственной деятельности предприятий городского общественного транспорта путем расширения оказания платных услуг населению и организациям, в том числе частным перевозчикам (аренда производственных помещений и территорий для хранения подвижного состава, проведение предрейсового техосмотра автотранспорта и медосмотра водителей, обслуживание торжественных и иных мероприятий, реклама и другие услуги), с направлением прибыли на частичное покрытие убытков от городских пассажирских перевозок.	Постоянно	АК «Тошшахартрансхизмат»
12.	Проведение на системной основе хронометража по каждому маршруту городского пассажирского транспорта в целях определения реального прогноза поступления денежной выручки с линии.	На системной основе	ГНК, Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента, АК «Тошшахартрансхизмат»
13.	Повышение качества оказываемых услуг для населения с применением информационно-коммуникационных технологий, усиление общественного контроля за работой городского пассажирского транспорта путем внедрения системы удаленного контроля (GPS) подвижного состава, обеспечивающей контроль за соблю-	2014-2015 гг.	Хокимият г. Ташкента, Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента,



№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	дением интервалов движения транспортных средств и расписаний движения маршрутов, создания службы приема СМС-сообщений для принятия оперативных мер по обращениям, жалобам и предложениям граждан, связанным с работой городского пассажирского транспорта.		АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
14.	Проведение инвентаризации и консервации имущественных комплексов ГУП «3-сон трамвай-троллейбус депоси» (бывший треллейбусный комплекс) и «Шахар электр транспортларига хизмат курсатиш шувбаси» для последующей реализации в установленном порядке.	I квартал 2014 г.	Госкомконкуренции, хокимият г. Ташкента, АК «Тошшахартрансхизмат»
<b>III. Усовершенствование системы материального стимулирования труда работников транспортных предприятий, обеспечение укомплектованности автобусных парков квалифицированным водительским составом</b>			
15.	Утверждение Положения по оплате труда и материальному стимулированию работников системы АК «Тошшахартрансхизмат», предусматривающего повышение: доли стимулирующих выплат к базовой тарифной ставке в структуре фонда оплаты труда для повышения заинтересованности водительского состава в улучшении качества обслуживания пассажиров, соблюдении безопасности и ритмичности движения, выполнении прогнозных показателей деятельности, бережной и эффективной эксплуатации автотранспортных средств; ответственности руководителей и управленческого персонала исполнительного аппарата за конечные результаты хозяйственной деятельности подведомственных организаций и организацию стабильной работы городского транспорта.	IV квартал 2013 г.	Минтрудсоцзащиты, Минфин, АК «Тошшахартрансхизмат»
16.	Обеспечение полного укомплектования управленческого и производственного персонала акционерной компании «Тошшахартрансхизмат», ее структурных подразделений и организаций квалифицированными, профессионально подготовленными кадрами.	I квартал 2014 г.	Хокимият г. Ташкента, Минтрудсоцзащиты, АК «Тошшахартрансхизмат»
17.	Разработка программы специальной подготовки водителей автобусов городского пассажирского транспорта г. Ташкента для обеспечения укомплектования штатов квалифицированным водительским персоналом.	II квартал 2014 г.	МВД, Департамент по лицензированию и координации всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента, Минтрудсоцзащиты, АК «Тошшахартрансхизмат»
<b>IV. Совершенствование нормативно-правовой базы деятельности предприятий городского пассажирского транспорта</b>			
18.	Разработка и утверждение в установленном порядке Положения о порядке прохождения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и	II квартал 2014 года	УзААРТ, МВД, Минздрав

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	медицинского осмотра водителей, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров, багажа и грузов.		
19.	Разработка и утверждение в установленном порядке типового лицензионного соглашения по видам пассажирских перевозок, предусматривающего обязательное наличие места хранения транспортных средств во внерабочее время, пунктов предрейсового медицинского осмотра водителей и проведение технического осмотра автотранспортных средств.	II квартал 2014 года	УзААРТ, ГНК, МВД, Департамент по лицензированию и координации всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента
20.	Внесение предложений по усилению ответственности за безбилетный проезд на городском пассажирском транспорте, включая увеличение суммы штрафа за безбилетный проезд в два раза.	II квартал 2014 г.	УзААРТ, ГНК, МВД, Департамент по лицензированию и координации всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента

**КОМПЛЕКС**  
**мер по развитию современных информационно-коммуникационных технологий в**  
**акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» на период 2013 — 2015 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Источники финансирования	Оценочные затраты (млн сум.)*	Ответственные исполнители
<b>1. Развитие компьютеризации и ИТ-инфраструктуры</b>					
1.1.	Обновление компьютерной техники в центральном аппарате и в структурных подразделениях	2013 — 2015 гг.	Собственные средства	380,0	АК «Тошшахартрансхизмат»
1.2.	Создание корпоративной сети, а также технической и программной инфраструктуры в целях обеспечения должного уровня взаимодействия центрального аппарата и структурных подразделений	II квартал 2014 г.	Кредиты коммерческих банков	450,0	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
	<b>Итого</b>			<b>830,0</b>	
<b>2. Создание и внедрение информационных систем по управлению производственными и финансовыми ресурсами</b>					
2.1.	Внедрение системы электронного документооборота в центральном аппарате и структурных подразделениях	III квартал 2014 г.	Собственные средства	95,0	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
2.2.	Внедрение единого автоматизированного программного обеспечения по управлению финансовыми ресурсами	II квартал 2014 г.	Собственные средства	50,0	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
2.3.	Создание и внедрение автоматизированной системы по учету технических средств, включая сведения о количестве транспортных средств, об их состоянии, сведения о запасных частях и других материальных ценностях	III квартал 2014 г.	Собственные средства	50,0	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
	<b>Итого</b>			<b>195,0</b>	
<b>3. Создание и внедрение автоматизированных средств и программных комплексов по управлению и контролю движения подвижного состава</b>					
3.1.	Внедрение системы удаленного контроля движения подвижного состава (GPS) с учетом внедрения навигационных систем и обеспечения водителей транспортных средств средствами связи	2013-2014 гг.	Кредиты коммерческих банков	0,54 млн долл.	Департамент по лицензированию и координации движения всех видов
			Собственные средства	150,0	

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Источники финансирования	Оценочные затраты (млн сум.)*	Ответственные исполнители
3.2.	Внедрение автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками в г. Ташкенте с учетом внедрения программного обеспечения по учету и автоматической обработке путевых листов	2014-2015 гг.	Кредиты коммерческих банков	0,4 млн долл.	городского пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента, УзААРТ, АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
	<b>Итого</b>			<b>150,0</b>	<b>млн сум.</b>
				<b>0,94</b>	<b>млн долл. США</b>
<b>4. Развитие информационных ресурсов и информационных систем</b>					
4.1.	Совершенствование веб-сайта с учетом предоставления пассажирам интерактивных услуг	IV квартал 2013 г.	Собственные средства	15,0	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
4.2.	Внедрение услуги по учету звонков на «телефон доверия» с функцией записи	IV квартал 2014 г.	Собственные средства	20,0	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
4.3.	Создание мобильного приложения для пассажиров городского транспорта с функцией отслеживания местонахождения транспортных средств соответствующих маршрутов	III квартал 2015 г.	Собственные средства	15,0	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
	<b>Итого</b>			<b>50,0</b>	
<b>5. Обеспечение информационной безопасности</b>					
5.1.	Разработка и утверждение внутренних нормативных актов по обеспечению должного уровня информационной безопасности (корпоративная политика информационной безопасности, положения об управлении рисками информационной безопасности, об управлении инцидентами информационной безопасности и др.)	2013-2014 гг.	Собственные средства	45,0	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
5.2.	Совершенствование внутренних нормативных документов (правила пользования корпоративной сетью и компьютерной техникой, положения по электронным формам и срокам отчетности и др.)	I квартал 2014 г.	Собственные средства	-	АК «Тошшахартрансхизмат», ГоскомСИТТ
	<b>Итого</b>			<b>45,0</b>	
	<b>Всего</b>			<b>1 270,0</b>	<b>млн сум.</b>
				<b>0,94</b>	<b>млн долл. США</b>
	<i>из них:</i>				
	<i>собственные средства</i>			<b>820,0</b>	<b>млн сум.</b>
	<i>кредиты коммерческих банков</i>			<b>450,0</b>	<b>млн сум.</b>
				<b>0,94</b>	<b>млн долл. США</b>

\* Стоимость мероприятий будет уточнена на стадии разработки и утверждения проектной документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению Кабинета Министров  
от 13 ноября 2013 года № 308

**СОСТАВ**  
**постоянно действующей координационной группы**  
**по осуществлению мониторинга за исполнением утвержденных**  
**комплексных мер по совершенствованию системы организации**  
**пассажи́рского транспорта в г. Ташкенте**

1. Кодиров Р.Х. — Генеральный прокурор Республики Узбекистан, руководитель координационной группы *(по согласованию)*
2. Усманов Р.Ж. — хоким г. Ташкента, заместитель руководителя координационной группы
3. Маматов Р.Т. — заместитель министра внутренних дел Республики Узбекистан
4. Мирзамахмудов Ж.Т. — заместитель министра экономики Республики Узбекистан
5. Абдуллаев М.Р. — заместитель министра финансов Республики Узбекистан
6. Рустамов О.Б. — заместитель председателя Государственного налогового комитета Республики Узбекистан
7. Гафаров С.Х. — первый заместитель председателя Государственного комитета Республики Узбекистан по приватизации, демополизации и развитию конкуренции
8. Шерматов Ш.Х. — заместитель председателя Государственного комитета связи, информатизации и телекоммуникационных технологий Республики Узбекистан
9. Шовахобов Ш.Ш. — заместитель начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта
10. Одилов М.А. — начальник ГУВД г. Ташкента
11. Сайдалиев Х.А. — начальник ГУБДД МВД
12. Садиков Б.Г. — начальник ГУП «Тошкент метрополитени»
13. Айтубаев З.С. — начальник Департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента
14. Аббаров З.З. — и.о. председателя ассоциации «Тошшахартрансхизмат»
15. Ханов Н.М. — заведующий ИАД по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров, секретарь координационной группы

Примечание: при переходе членов координационной группы на другую работу в ее состав включаются лица, вновь назначенные на эти должности.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению Кабинета Министров  
от 13 ноября 2013 года № 308

Ст. 604

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**пассажирских станций, подлежащих строительству и реконструкции вдоль**  
**Ташкентской кольцевой автомобильной дороги, для пересадки пассажиров**  
**с пригородных маршрутов на городские маршруты**

№ п/п	Направления движения пассажирского транспорта, прибывающего в г. Ташкент из Ташкентской области	Предлагаемые автостанции пригородных маршрутов		
		использование существующих конечных пунктов	новое строительство	реконструкция — расширение существующих конечных пунктов
1.	Бекабадское (г. Бекабад, Аккурганский, Бекабадский, Букинский, Куйичирчикский, Пскентский, Уртачирчикский районы)			«Куйлюк Ц-1»
2.	Алмалыкское (г.г. Алмалык, Ангрен, Ахангаранский, Паркентский, Уртачирчикский, Юкарчирчикский районы)		«Бахт»	
3.	Тузельское (Кибрайский район)		«Тузель»	
4.	Чирчикское (г. Чирчик, Бостанлыкский, Кибрайский, Юкоричирчикский районы)	«ТТЗ»		
5.	Учкурганское (Кибрайский, Юкарчирчикский районы)		«Аграрный университет»	
6.	Чимкентское (Зангиатинский, Кибрайский районы)		«Уч кахрамон»	
7.	Келесское (Зангиатинский район)		«Келес»	
8.	ТашМинводы (Зангиатинский район)	«Медгородок»		
9.	Назарбекское (Зангиатинский район)		«Бешкайрагоч»	
10.	Чиназское (Зангиатинский, Чиназский, Янгиюльский районы)		«Эркин»	
11.	Янгиюльское (Зангиатинский, Чиназский, Янгиюльский районы)		«Чоштепа»	
12.	Янгиюльское (Янгиюльский район, со стороны Сергелийского района г. Ташкента)	«Дустлик-2»		

— 126 —

№ 46 (598)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к постановлению Кабинета Министров  
от 13 ноября 2013 года № 308

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке осуществления пассажирских перевозок**  
**частными маршрутными такси в городе Ташкенте**

**І. Общие положения**

1. Настоящее Положение о порядке осуществления пассажирских перевозок частными маршрутными такси в городе Ташкенте (далее — Положение) разработано во исполнение постановления Президента Республики Узбекистан от 9 октября 2013 года № ПП–2048 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы организации пассажирского транспорта в г. Ташкенте» и определяет единый порядок и условия для частных автомобильных перевозчиков по осуществлению перевозки пассажиров частными маршрутными такси в городе Ташкенте, исходя из принципов обеспечения безопасности пассажиров, высокой культуры обслуживания, соблюдения нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы организации перевозок пассажиров.

2. Перевозки пассажиров маршрутными такси:

организуются с целью предоставления населению транспортных услуг повышенной комфортности за счет перевозки пассажиров только на местах для сидения, а также экономии времени пребывания пассажира в поездке по сравнению с обычными рейсовыми автобусами;

осуществляются при наличии соответствующей лицензии, договора (контракта) на оказание услуг пассажирским транспортом на регулярных маршрутах, заключенного в установленном порядке по результатам открытых тендеров с Департаментом по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията города Ташкента (далее — Департамент);

регламентируются законами Республики Узбекистан «О городском пассажирском транспорте», «О безопасности дорожного движения», Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, Требованиями по обеспечению безопасности автобусных перевозок в Республике Узбекистан, а также настоящим Положением;

выполняются только перевозчиками — юридическими лицами, имеющими на своем балансе или полученные в аренду от юридических лиц автотранспортные средства для использования в качестве маршрутных такси.

## II. Перевозки пассажиров

### Виды перевозок маршрутными такси и их организация

3. Открытие (закрытие) городских маршрутов маршрутных такси производится Департаментом.

На каждый вновь открываемый и эксплуатируемый маршрут маршрутного такси Департаментом утверждается паспорт маршрута в соответствии с Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Схема городского маршрута маршрутных такси согласовывается с Управлением безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел города Ташкента и утверждается Департаментом.

4. По режимам работы маршруты маршрутных такси подразделяются на: маршруты постоянные, действующие в течение установленного периода суток, дней недели, месяцев;

маршруты временные, вводимые при возникновении непредвиденных ситуаций на улично-дорожной сети, закрытии отдельных участков, транспортных узлов и площадей.

5. Маршруты маршрутных такси организуются преимущественно в направлениях, где нецелесообразно использование автобусов большой и средней вместимости из-за низкой пропускной способности городских улиц, интенсивности пассажиропотока и нерентабельности автобусных перевозок.

6. Движение на маршрутах маршрутных такси организуется по расписаниям и графикам движения.

7. Перевозка пассажиров маршрутными такси осуществляется в соответствии со схемами маршрутов. Совмещение маршрута маршрутного такси с регулярным автобусным маршрутом не должно превышать 50 процентов.

8. Билеты на проезд пассажиров на городских маршрутах маршрутных такси реализуются водителями.

Тариф за проезд в маршрутных такси формируется Департаментом совместно с хокимиятом г. Ташкента по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан и утверждается хокимом г. Ташкента.

Плата с одного пассажира на городских маршрутах маршрутных такси взимается в установленном размере независимо от расстояния поездки.

9. Перевозка пассажиров маршрутными такси должна осуществляться в соответствии с количеством мест для сидения, предусмотренным заводом-изготовителем.

Проезд пассажиров в маршрутном такси сверх установленного количества мест для сидения категорически запрещается.

Переоборудование маршрутного такси осуществляется только в случаях, предусмотренных заводом-изготовителем, и с разрешения ГУБДД МВД Республики Узбекистан.



10. В салоне маршрутного такси должны находиться схема и расписание движения маршрута, информационная табличка с указанием государственного номера автотранспортного средства, фамилии, имени, отчества и фотографии водителя, стоимости проезда, адреса и номера телефона перевозчика, сведений о номере и сроке действия лицензионной карточки. Табличка устанавливается в салоне автотранспортного средства с обеспечением хорошей читаемости пассажирами.

### **III. Требования к перевозкам пассажиров маршрутными такси**

#### **Требования к перевозчикам, деятельность которых связана с эксплуатацией маршрутных такси**

11. Перевозчики, осуществляющие деятельность по эксплуатации маршрутных такси:

обеспечивают выполнение установленных лицензионных требований и условий при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, безопасность пассажиров, необходимые удобства и условия обслуживания, соблюдение правил безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды;

обеспечивают своевременное проведение предрейсовых осмотров технического состояния, периодических технических обслуживаний и ремонта маршрутных такси;

соблюдают установленный законодательством режим труда и отдыха водителей;

создают необходимые условия для повышения квалификации водителей, проводят инструктирование и проверку знаний по вопросам безопасности дорожного движения;

обеспечивают водителей специальной форменной одеждой;

организуют и проводят с привлечением медицинских работников предрейсовые медицинские осмотры, обязательные и периодические освидетельствования водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

допускают к управлению маршрутными такси только лиц, имеющих соответствующую квалификацию, необходимый стаж работы и прошедших медицинский осмотр;

обеспечивают выполнение установленной законодательством обязанности по страхованию гражданской ответственности;

обеспечивают сохранность транспортных средств.

#### **Требования к маршрутным такси**

12. Техническое состояние, оборудование, отличительные знаки и ин-

формационное обеспечение маршрутных такси должны строго отвечать обязательным требованиям общих и специальных технических регламентов и других нормативных документов по обеспечению безопасности конструкции автотранспортных средств, перевозки пассажиров, дорожного движения и охраны окружающей среды.

13. Перед выездом на линию должны проводиться предрейсовые осмотры технического состояния маршрутных такси в установленном законодательством порядке.

14. Предрейсовый осмотр технического состояния маршрутного такси оформляется отметкой в путевом листе и заверяется подписью (штампом) дежурного механика, уполномоченного на проведение данных осмотров.

Перевозчик вправе проводить послерейсовый технический осмотр маршрутного такси в целях заблаговременного обеспечения технической готовности автотранспортного средства к эксплуатации.

15. Порядок и периодичность проведения работ по техническому обслуживанию маршрутных такси утверждаются приказом руководителя перевозчика.

Работы и услуги по техническому обслуживанию и ремонту маршрутных такси, проводимые автотранспортным предприятием (автобусным парком, комбинатом, специализированной колонной и иным профильным предприятием), должны соответствовать требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения.

16. На каждое маршрутное такси оформляется сервисная книжка, предназначенная для учета выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

В сервисной книжке указываются дата проведения и состав выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту маршрутного такси, наименование использованных узлов и деталей. Записи в сервисной книжке заверяются подписью (штампом) лица, ответственного за проведение указанных работ.

### **Требования к водителям маршрутных такси**

17. К управлению маршрутными такси, предназначенными для перевозки пассажиров, допускаются лица, у которых в водительском удостоверении имеется разрешительная отметка «D», достигшие 21-летнего возраста, прошедшие медицинский осмотр и имеющие водительский стаж не менее трех лет.

18. Предрейсовый медицинский осмотр водителей маршрутных такси проводится медицинскими работниками, состоящими в штате автобусных парков или иных автотранспортных предприятий, входящих в структуру акционерной компании «Тошшахартрансхизмат».

19. При работе на линии водители маршрутных такси должны иметь: удостоверение (свидетельство), подтверждающее право работы на данном маршруте согласно тендерному контракту;

соответствующую лицензионную карточку;  
расписание движения и схему маршрута;  
путевой лист;  
билетно-учетный лист.

### **Требования к производственной базе перевозчика**

20. Производственная база перевозчика (помещения, места стоянки, ремонтные цеха), размещенная на территории автобусного парка или иного автотранспортного предприятия, входящего в структуру акционерной компании «Тошшахартрансхизмат», должна соответствовать требованиям и условиям по обеспечению:

поддержания автотранспортных средств в исправном техническом состоянии;

сохранности автотранспортных средств на территории производственной базы;

пожарной безопасности;

проведения технического обслуживания и ремонта, соблюдения техники безопасности, порядка предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и медицинского осмотра водителей;

наличия специально отведенных мест для въезда на территорию и выезда из нее, с учетом обеспечения требований безопасности дорожного движения;

наличия ограждения либо иных препятствий, не позволяющих въезд на территорию (выезд из нее) в обход специально отведенного места въезда (выезда).

### **Учет работы маршрутных такси**

21. Основными документами для учета работы маршрутных такси являются:

путевой лист, выдаваемый перевозчиком, характеризующий работу автотранспортного средства, с отметками о прохождении технического осмотра маршрутного такси и медицинского осмотра водителей перед выездом на линию, проводимых в установленном порядке;

билетно-учетный лист, выдаваемый перевозчиком, с отметками диспетчера на конечных остановочных пунктах о времени прибытия-убытия маршрутного такси и выполненных рейсах.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к постановлению Кабинета Министров  
от 13 ноября 2013 года № 308

### СОСТАВ

#### **комиссии по ликвидации ассоциации «Тошшахартрансхизмат», акционерных компаний «Тошавтобустранс», «Тошпассремсервис» и государственной компании «Тошэлектротранс»**

Розукулов У.У.	— заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан, председатель комиссии
Ханов Н.М.	— заведующий Информационно-аналитическим департаментом по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров, заместитель председателя комиссии
Камалов А.С.	— первый заместитель министра внешнеэкономических связей, инвестиций и торговли
Гафаров С.Х.	— первый заместитель председателя Госкомконкуренции
Икрамов М.М.	— первый заместитель министра юстиции
Абдуллаев М.Р.	— заместитель министра финансов
Мирзамахмудов Ж.Т.	— заместитель министра экономики
Шавахабов Ш.Ш.	— заместитель начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта
Рустамов О.Б.	— заместитель председателя Государственного налогового комитета
Рахманов Б.С.	— первый заместитель хокима города Ташкента
Якубов Ш.И.	— заместитель председателя правления Узпромстройбанка
Ганиходжаев Б.Ф.	— заместитель исполнительного директора ФР РУз
Аббаров З.З.	— и. о. председателя ассоциации «Тошшахартрансхизмат»
Ахмедова А.Н.	— главный бухгалтер ассоциации «Тошшахартрансхизмат»

#### Примечание:

При переходе членов комиссии на другую работу в состав комиссии включаются лица, вновь назначенные на эти должности.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к постановлению Кабинета Министров  
от 13 ноября 2013 года № 308

**ПЕРЕЧЕНЬ  
акционерных обществ и других организаций, государственные  
доли (активы) и имущество которых передаются в уставный  
фонд акционерной компании «Тошшахартрансхизмат»**

№ п/п	Наименование организации	Государственные доли (активы)
1.	ОАО «Биринчи автокорхона»	95,30
2.	ОАО «2-автобус саройи»	93,68
3.	ОАО «3-автобус саройи»	98,35
4.	ОАО «4-автобус саройи»	96,01
5.	ОАО «5-сон автокорхона»	96,84
6.	ОАО «7-автокорхона»	96,52
7.	ОАО «8-сонли автосарой»	94,45
8.	ООО «O'ninchi avtosaroy»	100,00
9.	ОАО «12-автобус саройи»	93,24
10.	ОАО «18-автобус саройи»	96,99
11.	ДП ЦСО «Мерседес-Бенц»	100,00
12.	ДП «Биринчи автотаъмир сервис»	100,00
13.	ДП «Иккинчи автотаъмир сервис»	100,00
14.	ДП «Учинчи автотаъмир сервис»	100,00
15.	ГУП «Транспорт хизматлари сифатини назорат этиш бошкармаси»	100,00
16.	ГУП «Единый хозрасчетный центр «Йуловчитранссервис»	100,00
17.	Имущественные комплексы ГУП «2-трамвай депоси», ГУП «3-сон трамвай-троллейбус депоси», ГУП «Тоштатрасервис техник маркази», ГУП «Йул хизмати», ГУП «Шахар электр транспортига хизмат курсатиш шуъбаси»	100,00
18.	Имущественный комплекс (здание, прочее имущество) преобразуемой ассоциации «Тошшахартрансхизмат»	100,00
19.	Имущество реорганизуемой акционерной компании «Тош-автобустранс»	100,00
20.	Имущество реорганизуемой акционерной компании «Тош-пасремсервис»	100,00
21.	Имущество реорганизуемой государственной компании «Тошэлектротранс»	100,00

Примечание: государственные унитарные предприятия и дочерние предприятия после включения их имущества в уставный фонд акционерной компании «Тошшахартрансхизмат» будут преобразованы в унитарные предприятия акционерной компании «Тошшахартрансхизмат».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к постановлению Кабинета Министров  
от 13 ноября 2013 года № 308

Ст. 604

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**имущественных комплексов ГУП «3-сон трамвай-троллейбус**  
**депоси» и ГУП «Шахар электр транспортига хизмат курсатиш**  
**шувбаси», подлежащих реализации на аукционах**

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес расположения имущественного комплекса	Площадь территории, га	Год ввода в эксплуатацию	Вид деятельности
1.	ГУП «3-сон трамвай-троллейбус депоси»	г. Ташкент, Мирзо Улугбекский район, ул. Темуралиев-Малик, 3а (бывший троллейбусный комплекс)	7,15	1975	Трамвайные перевозки
2.	ГУП «Шахар электр транспортига хизмат курсатиш шувбаси»	г. Ташкент, Мирабадский район, ул. Янги Куйлюк, д. 40	1,20	1953	Обслуживание контактной сети трамвайных линий

— 134 —

№ 46 (598)