

ПРИКАЗ  
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ  
УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

**383** **О внесении изменений и дополнений в Положение о медицинском освидетельствовании авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан**

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики  
Узбекистан 9 августа 2012 г., регистрационный № 1186-7*

*(Вступает в силу с 19 августа 2012 года)*

В соответствии с Положением о Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 26 февраля 2004 года № 90 (Собрание постановлений Правительства Республики Узбекистан, 2004 г., № 2, статья 17), **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнения в Положение о медицинском освидетельствовании авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан, утвержденное приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 4 октября 2002 года № 128 (рег. № 1186 от 2 ноября 2002 года) (Бюллетень нормативных актов министерств, государственных комитетов и ведомств Республики Узбекистан, 2002 г., № 21) согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней со дня

его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

**Начальник**

**Т. УЛЬЖАЕВ**

г. Ташкент,  
30 июля 2012 г.,  
№ 5н

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу начальника Государственной  
инспекции Республики Узбекистан по  
надзору за безопасностью полетов  
от 30 июля 2012 года № 5н

**Изменения и дополнения, вносимые в Положение о  
медицинском освидетельствовании авиационного персонала  
гражданской авиации Республики Узбекистан**

1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Соответствие Медицинских заключений международным стандартам, Приложению № 1 к Конвенции о международной гражданской авиации и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (далее — рекомендации ИКАО) и сроки их действия:

медицинское заключение курсанта, пилота коммерческой авиации и линейного пилота авиакомпании (самолета и вертолета), пилота-испытателя, штурмана, бортинженера (бортмеханика) и бортрадиста соответствует медицинскому заключению первого класса рекомендаций ИКАО и действительно по истечении срока, не превышающего 12 месяцев;

медицинское заключение летчика-наблюдателя, пилота-любителя (самолет и вертолет), пилота-планериста, пилота свободного аэростата, пилота сверхлегких летательных аппаратов, бортоператора и бортпроводника соответствует медицинскому заключению второго класса рекомендаций ИКАО и действительно по истечении срока, не превышающего 24 месяца;

медицинское заключение диспетчера УВД соответствует медицинскому заключению третьего класса рекомендаций ИКАО и действительно по истечении срока, не превышающего 24 месяца.

Для обладателей данных медицинских заключений применяются дополнительные обследования в соответствии с пунктом 18 приложения № 3 к настоящему Положению.

Сроки действия медицинских заключений могут быть сокращены, изменены Центральной врачебно-летной экспертной комиссией (далее — ЦВЛЭК) при наличии медицинских показаний. Обоснование изменения и сокращения срока действия медицинского заключения должно быть отражено в экспертном заключении.»

2. Статью 50 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

« 50. Нарушение цветового зрения: дихромазия, аномальная трихромазия:				
50.1. Тип «А»	Негодны	Негодны	Негодны	Негодны
50.2. Тип «В»	Негодны, (б/проводники — годны)	Индив. оценка (для работы на воздушных судах, оснащенных дисплеями — не годны)	Годны	Индив. оценка
50.3. Тип «С»	Негодны (б/инж., дисп., б/пров. — годны)	Годны (для работы на воздушных судах, оснащенных дисплеями — не годны)	Годны	Годны

3. В приложении № 2:

а) в статье 22:

в абзаце третьем цифру «5» заменить цифрой «6»;

в абзаце четвертом слова «менее 5» заменить словами «от 3 до 6»;

б) статью 24 дополнить абзацами следующего содержания:

«Авиаперсонал после перенесенного гепатита типа В и С признается годным к работе через 6 месяцев после наступления стойкой ремиссии.

При носительстве вируса гепатита типа В и С без признаков заболевания (хронический неактивный гепатит), авиаперсонал признается годным к выполнению профессиональных обязанностей.»;

в) в статье 34:

из абзаца первого последнее предложение исключить;

из абзаца четвертого слова «или хронического» исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Восстановление на летную (диспетчерскую) работу авиаперсонала после органосохраняющих операций при осложнениях язвенной болезни (ваготомия в сочетании с иссечением прободной или кровоточащей язвы или антрумэктомией, ваготомия с пилоропластикой — при пилородуоденальном рубцовом стенозе) с благоприятным течением послеоперационного периода проводится через 6 месяцев, послеоперационными осложнениями и после типичной резекции желудка — через 12 месяцев.»;

г) в статье 39 четвертое предложение изложить в следующей редакции:

«Лица, пролеченные методом экстракорпоральной литотрипсии и чрескожной литотомии, при отсутствии послеоперационных осложнений допускаются к работе не ранее, чем через 2-3 месяца после операции, после открытой операции — через 6 месяцев.».

Настоящие изменения и дополнения согласованы с Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

*Министр здравоохранения*

*А. ИКРАМОВ*

27 июля 2012 г.