

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**394** О мерах по опережающему развитию транспортной, производственной и инженерно-коммуникационной инфраструктуры СИЗ «Ангрен» на 2013 — 2015 годы

Кабинет Министров **постановляет:**

1. Принять к сведению, что Указом Президента Республики Узбекистан от 13 апреля 2012 года № УП-4436 «О создании специальной индустриальной зоны «Ангрен»:

установлены основные требования к предприятиям и производствам, создаваемым на территории СИЗ «Ангрен», которые должны быть высокотехнологичными и обеспечивать комплексное и эффективное использование производственного и ресурсного потенциала региона, более глубокую переработку минерально-сырьевых ресурсов, выпуск конкурентоспособной на внутреннем и мировых рынках продукции с высокой добавленной стоимостью, с поставкой на экспорт не менее 50 процентов производимой продукции;

для реализации установленных основных требований предприятиям — участникам СИЗ «Ангрен» предоставлена сроком от 3 до 7 лет, в зависимости от объема внесенных инвестиций, широкая система налоговых и таможенных льгот и преференций, а также установлен порядок, в соответствии с которым им обеспечивается гарантированное подключение к коммуникациям с их подведением к производственным площадкам.

2. Одобрить разработанную Министерством экономики, Министерством финансов, Госархитектстроём Республики Узбекистан совместно с ГАК «Узбекэнерго», АК «Узтрансгаз», ГАК «Узавтойул», ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», Агентством «Узкоммунхизмат» и хокимиятом Ташкентской области Программу опережающего развития транспортной, производственной и инженерно-коммуникационной инфраструктуры СИЗ «Ангрен» на 2013 — 2015 годы согласно приложению.

3. Предоставить право Административному совету СИЗ «Ангрен» по представлению Министерства экономики, Министерства финансов и Министерства внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан вносить изменения и дополнения в утвержденную Программу, исходя из приоритетности обеспечения транспортной, производственной и инженерно-коммуникационной инфраструктурой вновь создаваемых мощностей на территории СИЗ «Ангрен».

4. Согласиться с предложением Административного совета СИЗ «Ангрен» об определении ГУП «ТошкентбошпланЛИТИ» — генеральным проектировщиком генерального плана СИЗ «Ангрен», включая развитие ее производственной инфраструктуры.

5. Дирекции СИЗ «Ангрен»:

в месячный срок выдать ГУП «ТошкентбошпланЛИТИ» техническое задание и обеспечить заключение договоров на разработку генерального плана СИЗ «Ангрен», предусматривающего выделение первоочередных промышленных кластеров с их профильным распределением, исходя из технических и экологических требований;

ежегодно до 1 мая вносить на рассмотрение Административного совета СИЗ «Ангрен» предложения по размещению новых производств, опережающему развитию производственной инфраструктуры и транспортных коммуникаций на территории СИЗ «Ангрен» для включения в Инвестиционную программу Республики Узбекистан на очередной календарный год.

6. Министерству экономики и Министерству финансов Республики Узбекистан обеспечить выделение в текущем году Дирекции СИЗ «Ангрен» и хокимияту Ташкентской области необходимых средств на разработку генерального плана и проектно-сметной документации инфраструктурных объектов СИЗ «Ангрен» за счет перераспределения лимитов капитальных вложений 2012 года.

7. Госкомгеологии совместно с Министерством экономики и Министерством финансов Республики Узбекистан при формировании Программы геологоразведочных работ на 2013 год предусмотреть меры по выявлению дополнительных ресурсов технической и питьевой воды, а также промышленных запасов минерального сырья и строительных материалов для использования предприятиями СИЗ «Ангрен».

8. Республиканскому дорожному фонду при Министерстве финансов Республики Узбекистан, ГАК «Узбекэнерго», ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», АК «Узтрансгаз», Агентству «Узкоммунхизмат» и хокимияту Ташкентской области обеспечить в срок до 1 октября 2012 года качественную разработку проектной документации по проектам, включенным в Программу опережающего развития транспортной, производственной и инженерно-коммуникационной инфраструктуры СИЗ «Ангрен» на 2013 — 2015 годы.

9. Министерству экономики, Министерству финансов, Министерству внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан при формировании Инвестиционных программ Республики Узбекистан на 2013 год и последующие годы предусматривать включение в них инвестиционных проектов, указанных в Программе, с учетом:

опережающего развития производственной, инженерно-коммуникационной и транспортной инфраструктуры СИЗ «Ангрен»;

определения перечня проектов, предлагаемых к реализации за счет средств государственного бюджета, специально выделяемых на строительство инфраструктурных объектов с целью создания благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций и строительства промышленных зон в регионах республики.

10. Госархитектстрою Республики Узбекистан, хокимияту Ташкентской области обеспечить надзор за качеством выполняемых проектных и строительно-монтажных работ, а также соблюдением договорных обязательств и

сроков строительства по проектам, включенным в Программу опережающего развития транспортной, производственной и инженерно-коммуникационной инфраструктуры СИЗ «Ангрен» на 2013 — 2015 годы.

11. Министерству экономики Республики Узбекистан совместно с хокимиятом Ташкентской области установить системный мониторинг за ходом реализации утвержденной настоящим постановлением Программы и по результатам ежеквартально представлять информацию в Кабинет Министров Республики Узбекистан.

12. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
17 августа 2012 г.,
№ 247

ПРОГРАММА
опережающего развития транспортной, производственной и инженерно-
коммуникационной инфраструктуры СИЗ «Ангрен» на 2013 — 2015 годы

№	Наименование проекта и инициатора	Ед. изм.	Мощность	Объем инвестиций, экв. тыс. долл.*	В т. ч. по годам:			Источники финансирования
					2013 год	2014 год	2015 год	
	Всего по программе:			59 461,6	14 437,0	27 514,9	17 509,7	
	<i>в том числе:</i>							
	электроснабжение			13 482,3	7 520,0	896,1	5 066,3	
	газоснабжение			3 568,5	2 368,5	1 200,0	0,0	
	водоснабжение и отвод стоков			28 118,4	1 315,5	19 760,0	7 042,9	
	железнодорожная инфраструктура			4 360,0	1 340,0	1 583,0	1 437,0	
	автомобильные дороги			9 932,4	1 893,0	4 075,8	3 963,5	
I	Электроснабжение			13 482,3	7 520,0	896,1	5 066,3	
	ГАК «Узбекэнерго»							
	<i>г. Ангрен</i>			6 030,0	700,0	830,0	4 500,0	
1.	Строительство ЛЭП-35кВ от проектной ПС «АРК» до ПС «АКФ»	км	4,5	2 500,0			2 500,0	собственные средства ГАК «Узбекэнерго»
2.	Строительство ПС «АРК» 110/35/10/6	объект	1	2 000,0			2 000,0	собственные средства ГАК «Узбекэнерго»
3.	Капитальная реконструкция низковольтных сетей линий электропередач 0,4-6-10 кВ	км	29	700,0	700,0			собственные средства ГАК «Узбекэнерго»
4.	Установка разгрузочных трансформаторов и ГКТП на действующих сетях	ед.	24	300,0		300,0		собственные средства ГАК «Узбекэнерго»
5.	Ремонт и модернизация действующих подстанций	ед.	21 масляный выключатель 930 рубильников	530,0		530,0		собственные средства ГАК «Узбекэнерго»
	Ахангаранский район			7 452,3	6 820,0	66,1	566,3	
1.	Строительство ПС «Сахарный завод» 110/35/6 кВ	объект	1	2 000,0	2 000,0			собственные средства ГАК «Узбекэнерго»
2.	Строительство ЛЭП-110/35кВ от проектной ПС «Сахарный завод» до ПС «Ахангаран»	км	1,2	113,3	113,3			собственные средства ГАК «Узбекэнерго»

№	Наименование проекта и инициатора	Ед. изм.	Мощность	Объем инвестиций, экв. тыс. долл.*	В т. ч. по годам:			Источники финансирования
					2013 год	2014 год	2015 год	
3.	Развитие сетей электроснабжения ЛЭП 110/35 от ПС «Ахангаран» к северной части промышленной зоны	км	0,7	66,1		66,1		собственные средства ГАК «Узбекэнерго»
4.	Реконструкция ПС «Ахангаран» 110/35/6 кВ (замена трансформаторов 16 МВА на 25 МВА)	МВА	25	6 820,0	6 820,0			собственные средства ГАК «Узбекэнерго»
5.	Реконструкция сетей электроснабжения к промышленным зонам	км	6	566,3			566,3	собственные средства ГАК «Узбекэнерго»
II. Газоснабжение				3 568,5	2 368,5	1 200,0	0,0	
АК «Узтрансгаз»								
<i>г. Ангрен</i>				2 100,0	1 800,0	300,0	0,0	
1.	Строительство перемычки газопровода Д-325 мм с ГРС «Ангрен» через реку Ахангаран	п/м	300	300,0		300,0		собственные средства АК «Узтрансгаз»
2.	Строительство нового газопровода высокого давления Д-325 мм к нижней части промышленной зоны г. Ангрена от 101 км автомобильной дороги А-373 «Ташкент — Ош»	п/м	6500	1 800,0	1 800,0			кредиты «Капитал банк»
<i>Ахангаранский район</i>				1 468,5	568,5	900,0	0,0	
1.	Реконструкция действующих сетей газоснабжения высокого и среднего давления	км	4,4	1 218,5	318,5	900,0		собственные средства АК «Узтрансгаз»
2.	Строительство подводящего газопровода высокого давления Д-159 мм к ИП «Сахарный завод» Ахангаранского района	п/м	1500	250,0	250,0			собственные средства АК «Узтрансгаз»
III. Водоснабжение и канализация				28 118,4	1 315,5	19 760,0	7 042,9	
Агентство «Узкоммунхизмат»								
<i>г. Ангрен</i>				25 914,1	602,5	18 268,7	7 042,9	
1.	Строительство самотечного водовода с водозабора Дукентский — ВОС, Д-720 мм	км	2,7	325,4	40,0	285,4		средства Госбюджета
2.	Реконструкция водозабора ОАО «Резинотехника»	объект	1	295,0		50,0	245,0	средства Госбюджета
3.	Строительство сетей водоснабжения от водозабора «Навруз» до водозабора «ТЭС»	км	14,5	3 625,0	80,0	3 000,0	545,0	средства Госбюджета
4.	Реконструкция водопроводно-очистных сооружений «Навруз» мощностью 100 тыс. м ³ /сутки	объект	1	1 232,1	50,0	1 182,1		средства Госбюджета
5.	Строительство ЛЭП 6 кВ от ПС «Хакикат» до водозабора «ТЭС»	км	1,2	70,0	70,0			средства Госбюджета

№	Наименование проекта и инициатора	Ед. изм.	Мощность	Объем инвестиций, экв. тыс. долл.*	В т. ч. по годам:			Источники финансирования
					2013 год	2014 год	2015 год	
6.	Строительство водопроводных сетей Д-150 мм от водозабора «ТЭС» до промзоны (Блок II)	км	2,2	119,0	119,0			средства Госбюджета
7.	Приобретение и монтаж скважинных насосов типа ЭЦВ для водозаборов «ТЭС» и «Навруз»	комплект	30	143,5	143,5			средства Госбюджета
8.	Приобретение и монтаж насосов типа Д и ЦН	комплект	11	251,2		251,2		средства Госбюджета
9.	Реконструкция канализационно-очистных сооружений станции «Аэрация» мощностью 100 тыс. м ³ /сутки	объект	1	19 712,9	100,0	13 500,0	6 112,9	средства Госбюджета и МФИ
10.	Строительство канализационных сетей до промзоны (Блок II)	км	1,8	140,0			140,0	средства Госбюджета
Ахангаранский район				2 204,3	713,0	1 491,3	0,0	
1.	Строительство сетей водоснабжения Д-300 мм от водозабора «Ахангаран» до ИП «Сахарный завод»	км	2	109,0	109,0			средства Госбюджета
2.	Реконструкция водозаборных сооружений «Ахангаран» с учетом замены насосов	ед.	10 насосов	80,0	80,0			средства Госбюджета
3.	Приобретение и монтаж скважинных насосов типа ЭЦВ для водозаборов «Навий» и «Нижний»	ед.	3 насоса	24,0	24,0			средства Госбюджета
4.	Приобретение и монтаж насосов типа Д и ЦН	ед.	4 насоса	91,3		91,3		средства Госбюджета
5.	Строительство канализационных сетей от ИП «Сахарный завод» до канализационного коллектора Д-1000 мм	км	2,4	400,0	400,0			средства Госбюджета
6.	Реконструкция канализационного коллектора Д1000	км	7,7	1 500,0	100,0	1 400,0		средства Госбюджета
IV. Железнодорожная инфраструктура				4 360,0	1 340,0	1 583,0	1 437,0	
ГАЗК «Узбекистон темир йуллари»								
г. Ангрэн				4 360,0	1 340,0	1 583,0	1 437,0	
1.	Развитие железнодорожной станции «Ангрэн»	объект	1	2 127,0	640,0	800,0	687,0	собственные средства ГАЗК «Узбекистон темир йуллари»
2.	Развитие железнодорожной станции «Аблык»	объект	1	2 233,0	700,0	783,0	750,0	собственные средства ГАЗК «Узбекистон темир йуллари»

№	Наименование проекта и инициатора	Ед. изм.	Мощность	Объем инвестиций, экв. тыс. долл.*	В т. ч. по годам:			Источники финансирования
					2013 год	2014 год	2015 год	
V.	Автомобильные дороги			9 932,4	1 893,0	4 075,8	3 963,5	
	<i>г. Ангрен</i>			6 518,1	1 693,0	3 000,0	1 825,1	
1.	Реконструкция обводной автодороги от А-373 (1,7 км до поста ГАИ на въезде в г. Ангрен) до автобазы ОАО «Резинотехника»	км	6,7	1 025,1		400,0	625,1	средства Республиканского дорожного фонда
2.	Реконструкция автодороги к заводу по производству технического кремния	км	0,7	93,0	93,0			средства Республиканского дорожного фонда
3.	Капитальный ремонт ул. Ташкентской от ЗАО «Центр логистики Ангрен» до цементного завода через прокол под железной дорогой до А-373 в районе городского полигона бытовых отходов	км	13,5	5 400,0	1 600,0	2 600,0	1 200,0	средства Республиканского дорожного фонда
	Ахангаранский район		22,7	3 414,2	200,0	1 075,8	2 138,4	
1.	Строительство участка автодороги от улицы Шарк до ИП «Сахарный завод»	км	1,5	200,0	200,0			средства Республиканского дорожного фонда
2.	Строительство автодороги от ИП «Сахарный завод» до подсобного хозяйства цементного завода	км	3,2	455,9		205,0	250,9	средства Республиканского дорожного фонда
3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения с цементобетонным покрытием 4К-785а «от автодороги А-373 до площадки цементного комбината» км 0-5	км	5,0	861,2			861,2	средства местного бюджета
4.	Капитальный ремонт улицы Г-30,0	км	3,0	373,2		373,2		средства местного бюджета
5.	Капитальный ремонт улицы Навои	км	1,5	323,0			323,0	средства местного бюджета
6.	Капитальный ремонт улицы Шарк	км	4,0	497,6		497,6		средства местного бюджета
7.	Капитальный ремонт улицы Фуркат	км	2,5	311,0			311,0	средства местного бюджета
8.	Капитальный ремонт обводной дороги г. Ахангарана	км	2,0	392,3			392,3	средства местного бюджета

* Примечание: окончательная стоимость проектов уточняется по результатам разработки проектно-сметной документации и тендерных торгов.
Курс доллара при расчетах принять 1 долл. США — 2090 сум.