

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

388 **О мерах по завершению строительства внутренних
дорог в сельских массивах индивидуального жилья**

В целях обеспечения завершения строительства внутренних дорог комплексной застройки сельских массивов индивидуального жилья по типовым проектам с соблюдением требований градостроительных правил, генеральных планов и проектов архитектурно-планировочной организации, с учетом формирования на этой основе качественной и эффективной современной транспортно-коммуникационной инфраструктуры в сельских населенных пунктах, Кабинет Министров **постановляет:**

1. Принять к сведению, что:

финансирование строительства жилых домов в сельских массивах индивидуального жилья по типовым проектам с I квартала 2013 года осуществляется в комплексе с дорожно-транспортной инфраструктурой;

с начала реализации Программы развития жилищного строительства в сельской местности в 350 сельских массивах индивидуального жилья осуществлено строительство 193,2 км внутренних дорог;

по итогам инвентаризации, проведенной Государственным комитетом по архитектуре и строительству Республики Узбекистан, Республиканским дорожным фондом при Министерстве финансов Республики Узбекистан, Советом Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятами областей, ООО ИК «Кишлок курилиш инвест» выявлены остаточные объемы строительства 454,7 км внутренних дорог в 588 сельских массивах индивидуального жилья в разрезе регионов согласно приложению № 1.

2. Отметить, что Государственным комитетом по архитектуре и строительству Республики Узбекистан совместно с институтом ООО «Йул лойиха бюроси» оптимизирована типовая конструкция внутренних дорог к жилым домам в сельской местности (далее — типовая конструкция внутренних дорог) и разработаны задания по объемам их строительства с использованием в равных долях асфальтобетонного и цементобетонного покрытий, согласно приложению № 1а, что позволяет сократить общую потребность в финансовых средствах для строительства внутренних дорог в сельских массивах индивидуального жилья.

Государственному комитету по архитектуре и строительству Республики Узбекистан совместно с ООО «Йул лойиха бюроси» направить ООО ИК «Кишлок курилиш инвест» и проектным организациям, осуществлявшим привязку проектов сельских жилых массивов, соответствующую измененную проектную документацию по вновь разработанной типовой конструкции внутренних дорог.

3. Министерству экономики и Министерству финансов Республики Узбекистан вносить в Межведомственный совет по вопросам сотрудничества с международными финансовыми институтами, организациями и странами-донорами, реализации крупных и стратегически важных инвестиционных проектов при Кабинете Министров Республики Узбекистан согласованные предложения о финансировании завершения строительства внутренних дорог в сельских массивах индивидуального жилья по типовым проектам, имея в виду, что их финансирование осуществляется в равных долях за счет средств местных бюджетов и лимитов государственных капитальных вложений, предусмотренных в Инвестиционной программе Республики Узбекистан на 2013 год, согласно приложению № 2.

4. Установить, что государственные капитальные вложения выделяются заказчикам, по итогам предоставления ими решений местными органами государственной власти о выделении целевых средств из местного бюджета и определения в разрезе каждого объекта подрядных организаций на выполнение работ по строительству и подготовке основания внутренних дорог в сельских массивах индивидуального жилья.

5. Совету Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятам областей обеспечить:

совместно с Государственным комитетом по архитектуре и строительству Республики Узбекистан и ООО ИК «Кишлок курилиш лойиха» осуществление привязки оставшихся объемов строительства внутренних дорог в соответствии с измененной типовой конструкцией с учетом разработки спецификации на основные дорожно-строительные материалы (дорожный битум, цемент и другие), используемые на устройство дорожного основания и верхнего покрытия;

определение, в порядке исключения, подрядных организаций на основе конкурсного отбора наилучших предложений подрядчиков.

6. Заместителю Премьер-министра Г.И. Ибрагимову, НХК «Узбекнефтегаз», АК «Узнефтмахсулот» в декадный срок представить в Кабинет Ми-

нистров Республики Узбекистан график поставки в июле — сентябре 2013 года по заявкам Совета Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятов областей, по регулируемым ценам необходимого объема дорожного битума для завершения устройства верхнего асфальтобетонного покрытия внутренних дорог в сельских массивах индивидуального жилья согласно приложению № 2.

7. Министерству экономики Республики Узбекистан, АК «Узкурилиш-материаллари» обеспечить, по заявкам Совета Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятов областей, поставку по регулируемым ценам цемента для строительства верхнего цементобетонного покрытия внутренних дорог в сельских массивах индивидуального жилья.

8. Совету Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятам областей совместно с Министерством финансов и Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан внести в Республиканскую комиссию по сокращению просроченной дебиторской и кредиторской задолженности и укреплению дисциплины платежей в бюджет необходимые материалы по предоставлению подрядным организациям, участвующим в строительстве внутренних дорог в сельских массивах индивидуального жилья, отсрочки по уплате задолженности по платежам в бюджет и внебюджетные фонды до 1 июля 2014 года со списанием начисленной пени и штрафных санкций.

9. Государственному комитету Республики Узбекистан по архитектуре и строительству в месячный срок провести выездные учебно-практические семинары на местах по разъяснению особенностей технологии и организации строительства внутренних дорог с цементобетонным покрытием, с последующим обеспечением надзора за качеством осуществляемых проектных и строительных работ внутренних дорог в сельских массивах индивидуального жилья.

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителей Премьер-министра Республики Узбекистан Б.И. Закирова и Г.И. Ибрагимова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
22 июля 2013 г.,
№ 205

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 22 июля 2013 года № 205

Ст. 388

**Остаточные объемы строительства внутренних дорог в сельских массивах
индивидуального жилья по типовым проектам, осуществленного в период
2009 — 2012 гг., в разрезе регионов республики**

км

№ п/п	Наименование регионов	Всего протяженность оставшихся объемов по устройству внутренних дорог	в том числе по годам:			
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Республика Каракалпакстан	29,6			14,9	14,7
2.	Андижанская область	45,0		4,9	22,8	17,3
3.	Бухарская область	29,0		6,4	6,5	16,1
4.	Джизакская область	26,0		7,6	8,8	9,6
5.	Кашкадарьинская область	43,2	0,8	11,1	11,7	19,6
6.	Навоийская область	12,2				12,2
7.	Наманганская область	38,5	0,8	10,1	13,4	14,2
8.	Самаркандская область	33,6			9,8	23,8
9.	Сурхандарьинская область	45,2		6,8	22,6	15,8
10.	Сырдарьинская область	18,5		7,9	5,2	5,5
11.	Ташкентская область	69,9		22,2	23,3	24,4
12.	Ферганская область	29,1			1,8	27,3
13.	Хорезмская область	34,9		4,5	13,2	17,2
	Всего	454,7	1,6	81,5	153,9	217,7

— 352 —

№ 30 (582)

ЗАДАНИЕ
по устройству верхнего покрытия по остаточным объемам строительства
внутренних дорог в сельских массивах индивидуального жилья, осуще-
ствленного в период 2009 — 2012 гг.

км

№ п/п	Наименование регионов	Всего протяженность оставшихся объемов по устройству внутренних дорог	из них дороги с:	
			асфальтобетонным покрытием	цементобетонным покрытием
1.	Республика Каракалпакстан	29,6	29,6	
2.	Андижанская область	45,0	5,0	40,0
3.	Бухарская область	29,0	17,0	12,0
4.	Джизакская область	26,0	26,0	
5.	Кашкадарьинская область	43,2	16,2	27,0
6.	Навоийская область	12,2	12,2	
7.	Наманганская область	38,5	11,1	27,4
8.	Самаркандская область	33,6	8,6	25,0
9.	Сурхандарьинская область	45,2	33,2	12,0
10.	Сырдарьинская область	18,5	18,5	
11.	Ташкентская область	69,9	10,0	59,9
12.	Ферганская область	29,1	5,1	24,0
13.	Хорезмская область	34,9	34,9	
	Всего	454,7	227,4	227,3

РАСЧЕТ

потребности в финансовых средствах и дорожном битуме для завершения
остаточных объемов строительства внутренних дорог в сельских массивах
индивидуального жилья, осуществленного в период 2009 — 2012 гг.

№	Наименование регионов	Протяженность автодорог (км)	Потребность в битуме (тыс. тонн)	Стоимость строительства в среднем на 1 км (млн сум.)	Всего необходимая сумма для завершения работ (млн сум.)	График выделения средств		в том числе:		
						III квартал 2013 г. (млн сум.)	IV квартал 2013 г. (млн сум.)	свободные остатки (млн сум.)	средства местных бюджетов, высвобожденные в результате принятия мер по укреплению бюджетной дисциплины (млн сум.)	средства республиканского бюджета за счет перераспределения лимитов капвложений (млн сум.)
1.	Республика Каракалпакстан	29,6	1,5	121,8	3 603,8	2 522,7	1 081,1			3 603,8
2.	Андижанская область	45	0,3	121,7	5 478,0	3 834,6	1 643,4	621,4	3 062,7	1 793,9
3.	Бухарская область	29	0,9	121,6	3 525,2	2 467,6	1 057,6		2 927,0	598,2
4.	Джизакская область	26	1,4	159,6	4 153,4	2 907,4	1 246,0		3 448,6	704,8
5.	Кашкадарьинская область	43,2	0,8	121,0	5 226,2	3 658,3	1 567,9		4 339,4	886,8
6.	Навийская область	12,2	0,6	121,7	1 481,6	1 037,1	444,5			1 481,6
7.	Наманганская область	38,5	0,6	121,5	4 678,5	3 275,0	1 403,6			4 678,5
8.	Самаркандская область	33,6	0,4	121,4	4 080,3	2 856,2	1 224,1		3 047,2	1 033,1
9.	Сурхандарьинская область	45,2	1,7	121,8	5 505,8	3 854,1	1 651,7		4 571,5	934,3
10.	Сырдарьинская область	18,5	1,0	121,7	2 252,0	1 576,4	675,6			2 252,0
11.	Ташкентская область	69,9	0,5	142,3	9 952,1	6 966,5	2 985,6		1 546,5	8 405,6
12.	Ферганская область	29,1	0,3	121,8	3 543,1	2 480,1	1 062,9	350,0	1 421,9	1 771,2
13.	Хорезмская область	34,9	1,8	121,7	4 250,0	2 975,0	1 275,0		3 528,8	721,2
	Всего	454,7	11,8	127,0	57 730,0	40 411,0	17 319,0	971,4	27 893,6	28 865,0

Примечание: сумма затрат может быть изменена после окончательной привязки проектно-сметной документации объекта.