

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**465** О мерах по обновлению парка подвижного состава городского пассажирского электрического транспорта

В целях дальнейшего развития городского электрического транспорта с учетом растущих объемов пассажирских перевозок, повышения уровня и качества обслуживания населения и оснащения парка подвижного состава современными трамвайными вагонами и троллейбусами Кабинет Министров **постановляет:**

1. Принять предложения Министерства экономики, Министерства финансов, Министерства внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан, ассоциации «Тошшахартрансхизмат», хокимиятов Джизакской, Наманганской, Хорезмской областей и г. Ташкента:

о прекращении с 1 января 2010 года эксплуатации троллейбусов в г. Джизаке и троллейбусного сообщения Наманган — Туракурган;

о поэтапном выводе из эксплуатации троллейбусного сообщения в г. Ташкенте в течение 2009-2010 годов;

об обновлении парка подвижного состава электрического транспорта в 2009-2010 годах, в том числе за счет приобретения 20 единиц современных трамвайных вагонов для г. Ташкента и 9 троллейбусов для Хорезмской области.

2. Утвердить программу поэтапного вывода троллейбусного сообщения и реконструкции инфраструктуры трамвайных перевозок в г. Ташкенте в 2009-2010 годах согласно приложению № 1*.

Хокимияту г. Ташкента и ассоциации «Тошшахартрансхизмат» обеспечить безусловное выполнение мероприятий, предусмотренных утвержденной настоящим постановлением программой, а также повышение качества оказываемых услуг и стабильную работу городского электрического транспорта.

3. Образовать Рабочую группу по определению поставщиков электрического транспорта для приобретения 20 единиц современных трамвайных вагонов для г. Ташкента и 9 троллейбусов для Хорезмской области в составе согласно приложению № 2*.

Установить, что отбор поставщиков электрического транспорта осуществляется Рабочей группой на основе сравнительных расчетов, подготовленных ассоциацией «Тошшахартрансхизмат», подтверждающих экономию по эксплуатации предлагаемых моделей электрического транспорта.

Рабочей группе (Б.А. Ходжаев) в месячный срок определить поставщиков электрического транспорта с максимальным снижением окончательной стоимости приобретаемого подвижного состава и внести в установлен-

* Приложения № 1-2 не приводятся.

ном порядке соответствующее заключение в Кабинет Министров Республики Узбекистан.

4. Определить, что:

финансирование полной стоимости контрактов на приобретение электрического транспорта осуществляется за счет средств кредита Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, предоставляемого сроком на 10 лет, включая 3-летний льготный период, с процентной ставкой 1 процент годовых и 0,25 процента годовых маржи рефинансирующего Узпромстройбанка;

погашение основного долга, выплата процентов и комиссий по обслуживанию кредитов Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан будет производиться за счет средств республиканского и местных бюджетов в равных долях, в соответствии с условиями заемных соглашений.

Министерству финансов Республики Узбекистан ежегодно, начиная с 2010 года, при формировании параметров Государственного бюджета предусматривать средства на погашение кредита Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан за счет республиканского и местных бюджетов в равных долях.

5. Ассоциации «Тошшахартрансхизмат» и Государственному предприятию «Хоразм троллейбус» в трехмесячный срок обеспечить разработку и внесение в установленном порядке на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан соответствующих технико-экономических расчетов приобретения 20 единиц современных трамвайных вагонов и 9 троллейбусов.

6. Фонду реконструкции и развития Республики Узбекистан и Узпромстройбанку, в порядке исключения, до утверждения технико-экономических расчетов оформить заемные соглашения с ассоциацией «Тошшахартрансхизмат» и Государственным предприятием «Хоразм троллейбус» для открытия финансирования в сроки, предусмотренные в контрактах на приобретение электрического транспорта.

7. Уполномочить министра финансов Республики Узбекистан выдать гарантии от имени Республики Узбекистан по обязательствам ассоциации «Тошшахартрансхизмат» и Государственного предприятия «Хоразм троллейбус» перед Узпромстройбанком по привлекаемым кредитам Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан.

8. Министерству экономики Республики Узбекистан на основании утвержденных технико-экономических расчетов обеспечить в установленном порядке включение в Инвестиционную программу Республики Узбекистан на 2009-2010 годы приобретение 20 единиц современных трамвайных вагонов и 9 троллейбусов.

9. Освободить от таможенных платежей (за исключением сборов за таможенное оформление) ввозимые 20 единиц современных трамвайных вагонов и 9 троллейбусов, а также запасные части и материалы, поставляе-

мые в период гарантийного срока эксплуатации электрического транспорта по заключаемым контрактам с поставщиками, определяемыми Рабочей группой.

10. Установить, что передача ассоциацией «Тошшахартрансхизмат» предприятиям, входящим в ее структуру, 20 единиц современных трамвайных вагонов, а также запасных частей и материалов взамен вышедших из строя в период гарантийного срока эксплуатации трамвайных вагонов, не являются объектом обложения налогом на добавленную стоимость.

11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Ш.М. Мирзияева.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
26 октября 2009 г.,
№ 281