

ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

440 О внесении изменений и дополнений в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан (АП РУз-61)»

Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 4 октября 2011 г., регистрационный № 1349-6

(Вступает в силу с 14 октября 2011 года)

В целях совершенствования нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность гражданской авиации Республики Узбекистан, с учетом стандартов и рекомендаций ИКАО, **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнения в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан (АП РУз-61)», утвержденные приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 26 марта 2004 года № 49 (рег. № 1349 от 7 мая 2004 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 18, ст. 212) согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней со дня его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Начальник

Т. УЛЬЖАЕВ

г. Ташкент,
19 сентября 2011 г.,
№ 115

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 19 сентября 2011 года № 115

Изменения и дополнения, вносимые в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан (АП РУз-61)»

1. В абзаце первом пункта 3 после слова «образца» дополнить словом «бесплатно».

2. В пункте 45:

из подпунктов «д» и «и» слово «гербовой» исключить.

подпункт «у» дополнить предложением следующего содержания:

«Записи в пункте XIII также могут производиться в листе — вкладыше к свидетельству авиаперсонала».

3. Пункт 62 изложить в следующей редакции:

«62. Председатель (заместитель) ВКК, проанализировав представленные документы, допускает авиаперсонал к сдаче экзаменов по спецдисциплинам для проверки его теоретических знаний. При положительных результатах экзаменационной проверки ВКК принимает решение о выдаче соответствующего свидетельства авиаперсонала. В случаях несоответствия кандидата по возрасту, базовому образованию, подготовке, состоянию здоровья, получения оценок ниже установленных требований в сроки, определенные настоящими Правилами, принимается решение об отказе выдачи свидетельства.

При получении кандидатом оценки ниже установленных требований он к повторной проверке знаний допускается не ранее, чем через месяц».

4. Пункт 113 изложить в следующей редакции:

«113. Контроль за организацией проверки авиаперсонала осуществляет председатель соответствующей квалификационной комиссии. Проверка профессиональных знаний у авиаперсонала проводится по билетам (контрольным вопросам) или на ПЭВМ. Проверку теоретических знаний, техники пилотирования, самолетовождения, практических навыков работы у летного, инженерно-технического состава и диспетчеров УВД осуществляют члены ВКК. При отсутствии в составе ВКК необходимого специалиста проверку может выполнить, с разрешения председателя (заместителя) ВКК, лицо командно-летного, руководящего состава, член КК авиакомпаний (авиапредприятий, комплексов, авиаподразделений) гражданской авиации Республики Узбекистан».

5. Пункты 116, 117, 225 и 384 признать утратившими силу.

6. Пункт 164 изложить в следующей редакции:

«164. Бортоператоры 3 класса должны иметь оценки не ниже 4 (четы-

ре) по всем дисциплинам Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам).

Бортоператоры 2 класса должны иметь по пунктам 4, 16, 18 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам не ниже 4 (четыре).

Бортоператоры 1 класса должны иметь по пунктам 4, 16, 17, 18, 21 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам не ниже 4 (четыре)».

7. Подпункт «в» пункта 236 изложить в следующей редакции:

«в) об изменении необходимого стажа или опыта работы, предъявляемого к авиAPERсоналу, при присвоении классов и категорий».

8. Из пункта 266 слова «окончившим высшее авиационное учебное заведение, допущенным к производству взлета и посадки с правого пилотского сиденья и закончившим программу «Б» ППЛСВ — Ми-8» исключить.

9. Из пункта 267 слова «допущенным к производству взлета и посадки с правого пилотского сиденья» исключить.

10. В пункте 272 слова «1-го класса» заменить словами «1-2-го классов».

11. Из пунктов 367 и 368 слова «I категории» исключить.