

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**268** О дополнительных мерах по строительству и реконструкции в 2012 году участков автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали

В целях обеспечения безусловного исполнения задач по развитию отраслей производственной, транспортной и инженерно-коммуникационной инфраструктуры, определенных постановлением Президента Республики Узбекистан от 21 декабря 2010 года № ПП-1446 «Об ускорении развития инфраструктуры, транспортного и коммуникационного строительства в 2011 — 2015 годах», Кабинет Министров **постановляет**:

1. Принять к сведению, что для строительства и реконструкции в 2012 году участков автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали, с учетом ожидаемых объемов внутреннего производства нефтепродуктов, имеется дополнительная потребность в дорожном битуме расчетно в объеме до 70,0 тыс. тонн.

2. Республиканскому дорожному фонду при Министерстве финансов Республики Узбекистан совместно с РУК «Узйулбутлаш» ГАК «Узавтойул» в недельный срок обеспечить заключение договоров комиссии с подведомственными предприятиями НХК «Узбекнефтегаз» на поставку до конца текущего года дорожного битума по импорту в объеме до 70,0 тыс. тонн.

3. Разрешить, в порядке исключения, подведомственным предприятиям НХК «Узбекнефтегаз» проведение прямых переговоров и заключение по их итогам импортных контрактов с компанией «Ариа Петролиум К/С» (Дания) на поставку дорожного битума, без проведения тендерных торгов.

4. Министерству внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан, с учетом итогов проведенных прямых переговоров с компанией «Ариа Петролиум К/С» (Дания), а также объективности цены на дорожный битум по импорту и гарантированности поэтапной поставки, обеспечить экспертизу импортных контрактов в установленном порядке.

5. Республиканскому дорожному фонду при Министерстве финансов Республики Узбекистан:

по согласованию с Советом по управлению фондом, совместно с соответствующими подрядными организациями осуществить в установленном порядке корректировку проектно-сметной документации и заключенных договоров, с учетом фактически складывающегося уровня цен на дорожный битум по импорту;

совместно с ГАК «Узавтойул» обеспечить надлежащий учет приобретаемого дорожного битума по импорту и его целевое направление исключительно на реконструкцию и строительство участков автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали.

6. Государственному таможенному комитету Республики Узбекистан, в порядке исключения, разрешить выгрузку и хранение поступающего дорожного битума по импорту в период таможенного оформления в действующих ямах для хранения дорожного битума подрядных организаций, без фактического размещения на таможенном складе.

7. Предоставить, сроком до 1 июня 2013 года, отсрочку по уплате таможенных платежей (за исключением сборов за таможенное оформление) на ввозимый по импорту подведомственными предприятиями НХК «Узбекнефтегаз» дорожный битум для строительства и реконструкции участков автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали.

8. Рекомендовать Центральному банку Республики Узбекистан обеспечить своевременную конвертацию сумовых средств подведомственных предприятий НХК «Узбекнефтегаз» для осуществления расчетов за дорожный битум по импорту, согласно представляемым заявкам.

9. ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» в установленном порядке обеспечить своевременную перевозку и доставку дорожного битума до пунктов назначения.

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителей Премьер-министра Республики Узбекистан Г.И. Ибрагимова и Б.И. Закирова.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**

**Ш. МИРЗИЁЕВ**

г. Ташкент,  
14 июня 2012 г.,  
№ 174