

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**255** О Программе капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования международного и государственного значения на 2014 год

В целях дальнейшего развития и совершенствования сети автомобильных дорог, обеспечения содержания в надлежащем состоянии дорожных покрытий автомобильных дорог общего пользования международного и государственного значения, а также их широкой интеграции в международные транспортные коридоры Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить Программу капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования международного и государственного значения на 2014 год (далее — Программа) согласно приложению № 1.

2. Принять к сведению, что финансирование капитального ремонта объектов, включенных в Программу, осуществляется за счет средств Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан.

3. Определить генеральными проектными организациями по разработке проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования — проектные институты по перечню согласно приложению № 2.

4. Республиканскому дорожному фонду при Министерстве финансов Республики Узбекистан обеспечить:

в месячный срок своевременную и качественную разработку проектно-сметной документации объектов, включенных в Программу, а также проведение их отраслевой и государственной экспертизы в установленном порядке;

до 10 июня 2014 года проведение конкурсных торгов и заключение договоров подряда по вновь начинаемым объектам, включенным в приложение № 1;

совместно с подразделениями ГАК «Узавтойул» и другими подрядными дорожно-строительными организациями концентрацию квалифицированных трудовых ресурсов, предусмотрев при необходимости организацию 2-3-сменной работы;

строгий контроль за целевым использованием выделенных средств, качеством проводимых дорожно-ремонтных работ, используемого сырья и материалов в рамках реализации Программ, а также за соблюдением градостроительных норм и правил.

5. Госархитектстрою Республики Узбекистан в установленном порядке обеспечить государственную экспертизу проектно-сметной документации и установить государственный архитектурно-строительный надзор за качеством выполнения строительно-монтажных работ.

6. Проектным организациям, указанным в приложении № 2, обеспечить качественную разработку проектно-сметной документации объектов, включенных в Программу с учетом:

широкого использования местных сырьевых ресурсов и материалов; оптимизации финансовых затрат.

7. НХК «Узбекнефтегаз» обеспечить своевременную реализацию дорожного жидкого нефтебитума в установленном порядке, в соответствии с графиками, согласованными с Республиканским дорожным фондом при Министерстве финансов Республики Узбекистан и ГАК «Узавтойул», утвержденными Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

8. Разрешить, в порядке исключения, проведение конкурсных торгов по дорожно-ремонтным работам по истечении 15 дней со дня опубликования объявлений о проведении конкурсных торгов, при наличии не менее трех претендентов по каждому объекту.

9. Республиканскому дорожному фонду (Шукуров) и ГАК «Узавтойул» (Абдувалиев):

ежемесячно на расширенных заседаниях заслушивать отчеты руководителей подрядных организаций о ходе выполнения заданий, предусмотренных Программой;

по итогам каждого квартала представлять в Кабинет Министров Республики Узбекистан сводную информацию о состоянии реализации утвержденной Программы.

10. Возложить на Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимов областей, городов и районов персональную ответственность за:

создание подрядным дорожно-ремонтным организациям благоприятных бытовых и других необходимых условий для обеспечения безусловного выполнения Программы, запретив при этом отвлечение дорожно-строительной техники и трудовых ресурсов на работы, не предусмотренные в Программе;

участие представителей в работе соответствующих комиссий по приемке объектов, законченных капитальным ремонтом автомобильных дорог общего пользования, и сдаче/приемке их в эксплуатацию.

11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова и заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.И. Закирова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
24 мая 2014 г.,
№ 130

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 24 мая 2014 года № 130

ПРОГРАММА
капитального ремонта автомобильных дорог общего
пользования международного и государственного
значения на 2014 год

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность в 2014 году		Лимит на 2014 год (млн сум.)*
		км	п/м	
1.	Республика Каракалпакстан	5,5	400,6	12601,2
	в том числе:			
	переходящие объекты	3,5		4350,0
1.	4Р160 (г. Ургенч — г. Гурлан — г. Мангит — граница Республики Туркменистан) на участке 75,5 — 79 км	3,5		700,0
2.	А380 (г. Гузар — г. Нукус — г. Кунград — г. Бейнеу) на участке 870 км (площадка кратковременной остановки автомобилей)			650,0
3.	4Р181 (а/д А380-пристань Кипчак — г. Мангит — г. Ташауз — граница Республики Туркменистан) ремонт понтонного моста с берегоукрепительными работами ч/з реку Амударья	объект		2700,0
4.	АБЦ Чимбайского РПРЭПДХ	объект		300,0
	вновь начинаемые объекты	2	400,6	8251,2
5.	4Р173 (г. Кунград — г. Муйнак) на участке 91 — 98 км	2,0		1600,0
6.	4Р173 «г. Кунград — г. Муйнак» капитальный ремонт путепровода на 0,49 км		51,5	450,0
7.	4Р173 «г. Кунград — г. Муйнак» капитальный ремонт моста на 2,09 км		12,1	551,2
8.	4Р173 «г. Кунград — г. Муйнак» капитальный ремонт моста на 10,0 км		39,1	1250,0
9.	4Р173а «к обводной автодороге г. Кунграда» капитальный ремонт путепровода на 2,2 км		54,6	700,0
10.	4Р161 (г. Ургенч — к. Чолиш — г. Беруни) на участке 16,5 — 24 км			150,0
11.	4Р171а (Подъезд к г. Беруни от а/д А380) на участках 0 — 3,2 км и 4,6 — 9 км			150,0
12.	4Р174 «г. Нукус — г. Ходжейли» капитальный ремонт моста на 3 км (канал Дустлик)		153,0	1800,0
13.	4Р191 «Нукусская малая кольцевая автодорога» капитальный ремонт моста на 16 км (канал Дустлик)		90,3	1150,0
14.	4Р176 «г. Нукус — г. Чимбай — г. Тахтакупыр» капитальный ремонт на участке 90 — 93 км (с мостами)			150,0
15.	Капитальный ремонт пром. базы Берунийского РПРЭПДХ	объект		150,0
16.	Капитальный ремонт пром. базы Кегейлийского РПРЭПДХ	объект		150,0
2.	Андижанская область	4,0	72,0	21295,0
	в том числе:			
	переходящие объекты	4	72	18750,0
1.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 151 — 165 км (со строительством ДРП на 160 км)			4000,0
2.	4Р17д (подъезд к г. Андижану от а/д А373) на участке 6 — 12 км			1800,0
3.	4Р135 (г. Андижан — к. Тешикташ — к. Ойим — к. Кургантепа — к. Джалалкудук — а/д А373) ремонт моста на 50 км (со строительством подземного пешеходного перехода)		18,0	800,0
4.	4Р112в (подъезд к г. Шахрихану от а/д 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога») на участке 10 — 12 км	2,0		950,0
5.	4Р112е (подъезд к г. Асака от а/д 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога») на участке 0 — 5 км			1500,0

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность в 2014 году		Лимит на 2014 год (млн сум.)*
		км	п/м	
6.	4Р138 «г. Шахрихан — г. Асака — г. Мархамат — к. Кызылкия» на участке 14 — 24 км	2,0		2000,0
7.	4Р137 (к. Ходжаабд — к. Булакбаши — к. Кулла — к. Укчи) ремонт моста на 19 км		54,0	1500,0
8.	АБЦ Избасканского РПРЭПДХ	объект		700,0
9.	4Р116 (г. Наманган — г. Уйчи — г. Учкурган — г. Хаккулабад — г. Андижан) на участке 78 — 82 км			1600,0
10.	4Р130 (Андижанская кольцевая дорога) на участке 0 — 5 км			500,0
11.	4Р130а (подъезд к г. Андижану) на участке 2 — 5 км.			2800,0
12.	А373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участке 430 км (ДРП № 48)	объект		600,0
	вновь начинаемые объекты			2545,0
13.	4Р17д (подъезд к г. Андижану от а/д А373) на участке 0 — 6 км			2000,0
14.	4Р137 «п. Ходжаабд — п. Булакбаши — п. Кулла — п. Укчи» на участке 6 — 8 км			120,0
15.	4Р116 «г. Наманган — г. Уйчи — г. Учкурган — г. Хаккулабад — г. Андижан» на участке 70 — 73 км			115,0
16.	4Р251 «а/д А373 — п. Булакбаши» на участке 9-10 км			110,0
17.	4Р138 «г. Шахрихан — г. Асака — г. Мархамат — к. Кызылкия» на участке 0 — 2 км, 38 — 41 км			100,0
18.	4Р133 «г. Пахтаабд — п. Маданият» на участке 0 — 5 км			100,0
3.	Бухарская область	14,0	106,7	15660,0
	в том числе:			
	переходящие объекты	14	54,6	11600,0
1.	4Р58с (подъезд к г. Алату от а/д М-37) на участке 0 — 6 км	3,0		2000,0
2.	4Р61 (к. Преке — к. Аяккудук — а/д А379 (126 км) — ж. д. ст. Каракатта — к. Жангелди — а/д А380 (404 км)) на участке 224 — 278 км	5,0		3500,0
3.	4Р220 (г. Вабкент — г. Шафиркан — к. Жилвон) на участке 0 — 6 км	3,0		1000,0
4.	4Р68 «к. Галаосиё — г. Ромитан — а/д А380» на участке 8-9 км (с ремонтом моста на 9 км)	1,0	54,6	2300,0
5.	4Р68а (подъезд к к. Пешку) на участке 0 — 8 км	2,0		2800,0
	вновь начинаемые объекты		52,1	4060,0
6.	М37 «Самарканд — Бухара — Туркменбаши» на участке 363 — 365 км			300,0
7.	4Р78 (г. Алат — 1-, 2-насосные станции Хамза) ремонт моста на 6 км		36,6	150,0
8.	4Р78а (подъезд к ж. д. ст. Каракуль от а/д 4Р78 «г. Алат — 1-, 2-насосные станции Хамза») ремонт моста на 4 км		15,5	400,0
9.	4Р58 м «подъезд к г. Джандору от а/д М-37» на участке 0 — 4 км			260,0
10.	4Р78 «г. Алат ш — 1-, 2-насосные станции Хамза» на участке 0 — 37 км			350,0
11.	4Р78а «г. Алат ш — 1, 2 насосные станции Хамза» подъезд к ж. д. ст. Каракуль» на участке 0 — 5 км			150,0
12.	4Р58п «к а/д 4Р-76» на участке 0 — 2 км			150,0
13.	4Р76 «г. Каракуль — ж. д. ст. Каракуль — п. Янги бозор — водосооружение Жигачи» на участке 0 — 28 км			150,0
14.	4Р77 «г. Каракуль — п. Янгибазар — ж. д. ст. Хўжадавлат» на участке 0 — 10 км			150,0
15.	4Р66 «п. Азизабад — г. Вабкент — п. Алиёр — п. Хужапорсо — а/д А380 (Гузар — Бухара — Нукус — Бейнеу)» на участках 16 — 33 км, 33 — 38 км			150,0
16.	4Р48 «Зарафшанский тракт» на участках 238 — 243 км, 317 — 322 км, 348 — 360 км, 372 — 376 км, 376 — 380 км,			150,0
17.	4Р68 «г. Галаасия — г. Ромитан — а/д А380 Гузар — Бухара — Нукус — Бейнеу» на участке 19 — 22 км			150,0

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность в 2014 году		Лимит на 2014 год (млн сум.)*
		км	п/м	
18.	4Р75 «а/д 4Р66 — а/д А380 — п. Варахша — м. Мохонкул — г. Каракул» на участке 8-9 км (с ремонтом моста)			150,0
19.	4Р62 «а/д А379 — п. Тонгсарой — п. Теранкудук — Кызылкумское кольцо» на участке 25 — 30 км			150,0
20.	4Р63 «г. Каган — водохранилище Куйимазар — г. Кизилтепа — п. Тошрабат — п. Арабсарай — п. Янгикурган» на участке 0 — 10 км			150,0
21.	4Р65 «а/д 4Р63 — Азизобод — г. Каган» на участке 30 — 38 км			150,0
22.	4Р69 «г. Бухара — птицефабрика Бухара — 41-й ж. д. разъезд — м. Тудакул — г. Навоий» на участке 11 — 16 км			150,0
23.	4Р72 «п. Далмун — п. Кизбиби — п. Чортут — а/д А380» на участках 9 — 15, 15 — 27 км			150,0
24.	4Р75 «а/д 4Р66 — а/д А380 — п. Варахша — массив Мохонкул — г. Каракул» на участке 30 — 40 км			150,0
25.	4Р72 а «подъезд к историческому комплексу Варахша» на участке 0 — 8 км			150,0
26.	АБЦ Ромитанского РПРЭПДХ			200
27.	ДРП № 525 на 225 км а/д А380 Бухара — Навоийского СРЭПСАДМГЗ	объект		150,0
4.	Джизакская область	32,8		24400,0
	в том числе:			
	переходящие объекты	32,8		16950,0
1.	М39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участке 950 — 962 км	12,0		1000,0
2.	4Р38 (а/д М-39 (962 км) к. Учтепа — г. Джизак — а/д М-39 (1013 км)) на участке 0 — 6 км	6,0		1000,0
3.	4Р34 (г. Джизак — к. Рават — к. Заамин — к. Сават. — г. Хавас) на участке 42 — 46,5 км	4,5		2000,0
4.	4Р34 (г. Джизак — к. Рават — к. Заамин — к. Сават. — г. Хавас) на участке 0 км	1,5		1500,0
5.	4Р40 (г. Даштабад — к. Заамин — к. Бахмал — г. Галляларал) на участке 22,2 — 23,5 км	1,3		800,0
6.	4Р43 (а/д «Ташкент — Термез» — к. Маржанбулак — к. Зармитан — к. Кушрабат) на участке 0 — 63 км			2500,0
7.	4Р40 (г. Даштабад — к. Заамин — к. Бахмаль — г. Галляларал) на участке 14,5 — 17,5 км	3,0		800,0
8.	4Р40 (г. Даштабад — к. Заамин — к. Бахмаль — г. Галляларал) на участке 23,5 — 24 км	0,5		150,0
9.	АБЦ Джизакского РПРЭПДХ	объект		100,0
10.	4Р35 (г. Джизак — а/д 4Р38 — Пахтакор — г. Дуслик — г. Гагарин — а/д М39 (918 км)) на участке 76,2 км (ДРП № 148)			100,0
11.	4Р38 (а/д М-39 (962 км) к. Учтепа — г. Джизак — а/д М-39 (1013 км) на участке 18 — 22 км	4,0		7000,0
	вновь начинаемые объекты			7450,0
12.	4Р40 (г. Даштабад — к. Заамин — к. Бахмаль — г. Галляларал) на участке 0 — 14,5 км			1000,0
13.	4Р35 (г. Джизак — а/д 4Р38 — Пахтакор — г. Дуслик — г. Гагарин — а/д М39 (918 км)) на участке 31 — 34,7 км, 56,6 — 60 км и 74 — 77 км			2800,0
14.	4Р40 (г. Даштабад — к. Заамин — к. Бахмаль — г. Галляларал) на участке 110 — 114; 175 — 182 км			150,0
15.	4Р42 «а/д М39 — п. Галляларал — п. Куйтош — п. Янгикишлак» на участке 0 — 5 км			150,0
16.	4Р41 «а/д М39 — п. Усман — п. Бахмаль» на участках 0 — 10; 27 — 31 км			150,0
17.	4Р31 «г. Янгиер — к. Дуслик» на участке 63 — 72			150,0
18.	4Р286 «Джизак — Гагарин — а/д — центр агроуслуг Манас — а/д М39» 0 — 10 км			150,0

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность в 2014 году		Лимит на 2014 год (млн сум.)*
		км	п/м	
19.	4Р36 «М39 а/д (1013 км) — г. Джизак — к. Янгикишлак — к. Кизилча кольцевая дорога Кызылкум» 7 — 19; 24 — 34 км			150,0
20.	4Р38 (а/д М39 (962 км) к. Учтепа — г. Джизак — а/д М39 (1013 км)) (новое направление улицы Ш. Рашидова через улицы А. Навои, Узбекистан и Азимова) на участке (с элементами реконструкции) 25,2 — 27,5 км			2000,0
21.	4Р38 (а/д М39 (962 км) к. Учтепа — г. Джизак — а/д М39 (1013 км)) на участке 10 — 18; 41 — 47 км			150,0
22.	А376 «Коканд — Джизак» а/д 254 — 259; 293 — 299 км			150,0
23.	4Р194 «Пишагар — Зарбдор — Янгиер — Пахтакор» а/д 25 — 31 км			150,0
24.	4Р285 «М39 а/д центр агрослужбы Окар — выход на а/д 4Р33» а/д 6 — 12 км			150,0
25.	4Р37 «Джизак — к. Чимкурман — а/д 4Р36» 27 — 34 км			150,0
5.	Кашкадарьинская область	6,0	38,0	9510,0
	в том числе:			
	переходящие объекты	6		7560,0
1.	А380 (г. Гузар — г. Нукус — г. Кунград — г. Бейнеу) на участке 0 — 15 км			200,0
2.	М39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участке 1224-1225 км	1,0		490,0
3.	4Р87 (а/д А378 — г. Карши) на участке 40 — 50 км			1800,0
4.	4Р89 (г. Карши — Талимаржон ГРЭС) на участке 5 км (ДРП № 189)			750,0
5.	4Р23л «Подъезд к г. Китобу и г. Шахрисабз от а/д М39» на участке 0 — 15 км	5,0		4000,0
6.	А378 (Самарканд — Гузар) на участке 140 км (площадка кратковременной остановки автомобилей)			320,0
	вновь начинаемые объекты		38	1950,0
7.	4Р92 (г. Карши — к. Талликурман — г. Касби — к. Жейнов — к. Памук) ремонт моста на 7 км		38,0	150,0
8.	4Р97 «г. Муборак — к. Помук — Алангйул — к. Нишон» капитальный ремонт моста на «Южным» коллектором на участке 55 км			150,0
9.	4Р90 «Карши — Бешкент — Касби — Косон (мост) 67 км			150,0
10.	4Р90 б «Подъезд к аэропорту Карши» 0 — 6 км			1500,0
6.	Навоийская область	1,7	36,6	4340,0
	в том числе:			
	переходящие объекты		36,6	640,0
1.	4Р63 «г. Каган — водохранилище Куюмозор — г. Кызылтапа — к. Ташрабат — к. Арабсарай — к. Янгикурман» мост на участке 62 км		36,6	390,0
2.	4Р57 (Кызылкумская кольцевая дорога) на участке 411,5 км (ДРП № 228)	объект		250,0
	вновь начинаемые объекты	1,7		3700,0
3.	4Р48 (Зарафшанский тракт) 123 — 124,7 км	1,7		2000,0
4.	4Р64г «а/д М37 (150 км) — подъезд к ж/д станции Навои» на участке 0 — 3,5 км			1000,0
5.	4Р231 «к. Янгирабат — к. Козокли — к. Богчакалон» мост на участке 22,53 км			150,0
6.	4Р65 «автомобильная дорога 4Р63 (49 км) — к. Азизабат — г. Каган» на участке 11 — 16 км			150,0
7.	АБЦ Хатырчинского РПРЭПДХ	объект		400,0
7.	Наманганская область	11,9	76,3	14450,0
	в том числе:			
	переходящие объекты	11,9	76,3	12650,0
1.	А373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участке 159-160 км (тоннели Камчик и Резак, цементация, водоот-	объект		2500,0

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность в 2014 году		Лимит на 2014 год (млн сум.)*
		км	п/м	
	вод, отопление и другие системы инженерных коммуникаций)			
2.	4P112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 27 — 32 км	3,0		1400,0
3.	4P112ж (подъезд к г. Намангану от а/д 4P112 «Ферганская кольцевая дорога») на участке 0 — 4 км			1000,0
4.	4P1176 (подъезд к г. Чартаку от а/д «г. Туракурбан — г. Наманган — г. Чартак — к. Кесканер — к. Сассиксай») на участке 0 — 3 км	1,0		800,0
5.	4P118 (к. Жийдакапа — г. Уйчи — г. Чартак — г. Янгикурбан — к. Заркент — к. Нанай — граница Республики Кыргызстан) на участке 57 — 59 км	2,9	54,6	700,0
6.	4P261 «а/д 4P117 — ж. д. ст. Наманган» на участке 2 — 4 км	1,0		2000,0
7.	4P121 (г. Касансай — к. Раут — г. Чуст — ж. д. ст. Чуст — ж. д. ст. Пап — г. Пап — к. Навбахор) ремонт моста ч/з реку Сырдарья на 73 км (устройство системы охраны моста)			300,0
8.	4P120 (к. Искавот — г. Касансай — г. Туракурбан — г. Жомашуй — к. Сойбуйи — а/д А373) ремонт моста через реку Сырдарья на 62 км (устройство системы охраны моста)			250,0
9.	4P116 (г. Наманган — г. Уйчи — г. Учкурбан — г. Хаккулабад — г. Андижан) на участке 60 — 62 км	1,0		1000,0
10.	4P1166 (подъезд к к. Чинабад) на участках 0-1 км	1,0		950,0
11.	4P122 (г. Учкурбан — к. Наринкап Аг. Хаккулабад) на участке 23 — 25 км	2,0		1000,0
12.	4P1166 (подъезд к к. Чинабад) ремонт моста на 5 км (на коллекторе «Дорихона» в системе Колгандарё)		21,7	350,0
13.	АБЦ Чартакского РПРЭПДХ	объект		200,0
14.	АБЦ Янгикурбанского РПРЭПДХ	объект		200,0
	вновь начинаемые объекты			1800,0
15.	4P117 «г. Туракурбан — г. Наманган — г. Чартак — к. Кесканер — к. Сассиксой — а/д М41» на участках 26 — 29; 31 — 34 км			150,0
16.	4P261 «а/д 4P117 — ж. д. ст. Наманган» на участке 0 — 2 км			150,0
17.	4P112и «а/д 4P112 (76 км) — а/д 4P114 (4 км) га» на участке 0 — 3 км			150,0
18.	4P126 а/д «к. Балыкчи — к. Мингбулак — к. Найман — к. Пунгон» на участке 18 — 23 км			150,0
19.	4P126 а/д «к. Балыкчи — к. Мингбулак — к. Найман — к. Пунгон» на участке 57 — 66 км			150,0
20.	4P118 «к. Жийдакапа — г. Уйчи — г. Чартак — г. Янгикурбан — к. Заркент — к. Нанай — граница Республики Кыргызстан» на участке 15 — 19 км			150,0
21.	4P118 «к. Жийдакап Аг. Уйчи — г. Чартак — г. Янгикурбан — к. Заркент — к. Нанай — граница Республики Кыргызстан» на участке 55-56 км			150,0
22.	4P116 «г. Наманган — г. Уйчи — г. Учкурбан — г. Хаккулабад — г. Андижан» на участках 12 — 16; 36 — 40 км			150,0
23.	4P112 «кольцевая г.Ферганы» 98 — 101 км			150,0
24.	АБЦ Касансайского РПРЭПДХ	объект		150,0
25.	Строительство ДРП № 240 Мингбулакского РПРЭПДХ	объект		150,0
26.	Строительство ДРП № 526 Янгикурбанского РПРЭПДХ	объект		150,0
8.	Самаркандская область	2,0	122,0	5130,0
	в том числе:			
	переходящие объекты	2	122	4680,0
1.	4P23и (подъезд к г. Самарканду от а/д «Ташкент — Термез» (1091 км) на участке 0 — 6 км			400,0
2.	4P23и (подъезд к г. Самарканду от а/д «Ташкент — Термез» (1091 км) ремонт моста на участке 1 км		55,0	200,0
3.	4P53 (г. Нурабад — к. Нурбулак — г. Иштыхан) ремонт моста на 39 км		43,0	400,0
4.	4P46 (г. Самарканд — г. Джума — г. Каттакурбан) ремонт моста через канал Даргом		24,0	900,0

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность в 2014 году		Лимит на 2014 год (млн сум.)*
		км	п/м	
5.	4Р243 (г. Каттакурган — г. Пайшанба — к. Майбулак) на участке 9 — 11 км	2,0		1900,0
6.	АБЦ Нарпайского РПРЭПДХ	объект		600,0
7.	Склад для хранения мобильных резервов Самаркандского СРЭПСАДМГЗ	объект		280,0
	вновь начинаемые объекты			450,0
8.	4Р47 «г. Булунгур — г. Ургут — а/д М39» на участке 3 — 8: 18 — 33 км, 62 — 80 км			150,0
9.	4Р238 «г. Самарканд — г. Булунгур — к. Турон — к. Аламлык» на участках 0 — 14; 32 — 37; 40 — 50 км			150,0
10.	А377 «Самарканд-Айний» а/д на участках 0 — 2 км			150,0
9.	Сырдарьинская область	17,0	130,0	6850,0
	в том числе:			
	переходящие объекты	17		3700,0
1.	М34 (по направлению г. Ташкент — г. Чиназ — г. Гулистан) ремонт путепровода и мостов на участке 104 — 120 км	16,0		1000,0
2.	М39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участках 919 км (строительства кратковременной автостоянки)			300,0
3.	А373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участках 0-1 км с мостом	1,0		1500,0
4.	4Р27 (г. Гулистан — к. Дехканабад) на участке 0 — 5 км			900,0
	вновь начинаемые объекты		130	3150,0
5.	М34 (г. Ташкент — г. Чиназ — г. Гулистан) на участках 94,4 км строительство надземного пешеходного перехода		130,0	200,0
6.	М34 «Ташкент — Душанбе» а/д на участке 130 — 137 км			2000,0
7.	4Р33 «Даштобод ш — Найман к — А373 а/д» на участках 18 — 32; 34 — 46 км			150,0
8.	А376 «Коканд — Джизак» а/д на участке 219 — 229 км			150,0
9.	М34 «Ташкент — Душанбе» а/д путепровод на 121 км			150,0
10.	М34 «Ташкент — Душанбе» а/д 115 км. «мост над каналом Дуслик»			150,0
11.	4Р35 «г. Джизак — (4Р38 а/д) — г. Пахтакор — г. Дуслик — г. Гагарин — а/д М39 мосты на участке (918 км)» 90 + 150, 91 + 250, 92 + 950 км.			200,0
12.	4Р29 «а/д М34 — а/д М-39 гр. Республики Казахстан (Ильич)» мост на 12 км			150,0
10.	Сурхандарьинская область	5,0	196,6	11650,0
	в том числе:			
	переходящие объекты	5	51,6	8800,0
1.	Международный аэропорт г. Термеза — мост «Хайратон» (Южное направление) (в том числе: а/д 4Р100 на участке 0 — 5 км, М41 на участке 1616,5 — 1618 км и 4Р99 на участке 0 — 6,3 км)	5,0		6000,0
2.	ДСЛ Сариясийского РПРЭПДХ	объект		1200,0
3.	М41 «Бишкек — Душанбе — Термез» на участках 1541 км (ДРП № 341)	объект		800,0
4.	4Р100 (к. Мангузар — г. Джаркурган — к. Бандыхан — к. Алтынсай — г. Денау) ремонт моста на 171 км		51,6	800,0
	вновь начинаемые объекты		145	2850,0
5.	4Р103 (г. Шерабад — ж. д. станция Сурхан) на участках 8 — 10 км, 15 — 18 км			150,0
6.	М39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на участках 1413 км (площадка кратковременной остановки автомобилей)			150,0
7.	М41 «Бишкек — Душанбе — Термез» на участке 1512 — 1517 км			1100,0
8.	М41 «Бишкек — Душанбе — Термез» на участках ремонт моста ч/з канал Кумкурган на 1525 км		18,0	600,0

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность в 2014 году		Лимит на 2014 год (млн сум.)*
		км	п/м	
9.	4Р104 (г. Кумкурган — к. Кофрун — г. Байсун) на участке пересечения через путепровод с автодорогой М-41 «Бишкек — Термез» на 1543 км)		127,0	150,0
10.	4Р23з (подъезд к г. Ангору от а/д М-39 (1426 км)) на участке 0 — 5 км			400,0
11.	М41 «Бишкек — Душанбе — Термез» на участках 1618 — 1622 км с пересечением а/д 4Р23о 3,5 — 5 км			150,0
12.	М39 «Алматы — Бишкек — Ташкент — Термез» на участке 1451 — 1458км			150,0
11.	Ташкентская область	20,5		34492,3
	в том числе:			
	переходящие объекты	16		12847,1
1.	М396 (Ташкентская кольцевая дорога) в том числе на участке 0 — 67 км (освещение)			3000,0
2.	М396 (Ташкентская кольцевая дорога) в том числе на участке 54 — 61 км	7,0		1374,8
3.	А373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участке 199 км (ДРП № 385)			1132,7
4.	А373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участке 214 км (ДРП № 549)			200,0
5.	4Р1 (Ташкентская кольцевая дорога) на участке 54 — 56 (местная дорога) км	2,0		289,9
6.	4Р1 (Ташкентская кольцевая дорога) на участке (местный проезд), 37 — 40 км (местный проезд), 4Р1а (подъезд к п. Дурмень) на участке 0 — 2 км (местный проезд)	5,0		1200,0
7.	4Р184 (Обводная дорога г. Ангрена) на участке 0 — 2 км	2,0		400,0
8.	М39 «Алматы — Бишкек — Ташкент — Шахрисабз — Термез» (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на 865,2 км (путепровод)			2495,0
9.	М396 (Ташкентская кольцевая дорога) на участке 32 км (переустройство ж/б трубы с ирригационными лотками на канале Бозсу)			554,7
10.	4Р254 «г. Паркент — к. Заркент — к. Сукок» на участке 0 — 10 км			200,0
11.	Специализированный дорожно-ремонтный пункт № 515 в п. Дурмон			2000,0
	вновь начинаемые объекты	4,5		21645,2
12.	М396 (Ташкентская кольцевая дорога) на участке 20 км ремонт путепровода			200,0
13.	М396 (Ташкентская кольцевая дорога) на участке 59 км ремонт путепровода			200,0
14.	Склад для хранения мобильных резервов Янгиюльского РПРЭПДХ	объект		150,0
15.	Строительство местной дороги на а/д М39 «Алматы — Бишкек — Ташкент — Шахрисабз — Термез» от места въезда к ООО «ШАНМОН-ТЕКСТИЛ» до поста ДПС «Эркин» (с установкой светофорного оборудования на местах заезда и выезда)			150,0
16.	М39 (по направлению г. Ташкент — г. Термез) на 823 км (ДРП № 397)	объект		200,0
17.	М396 (Ташкентская кольцевая дорога) на участке 0 км (ДРП № 543)	объект		150,0
18.	М34 (Ташкент — Душанбе) на участке 41 — 62 км			150,0
19.	АБЦ Бекабадского РПРЭПДХ	объект		150,0
20.	Капитальный ремонт ул. Ташкентской от ЗАО «Центр логистики Ангрена» до цементного завода через прокол под железной дорогой до А373 в районе полигона бытовых отходов (в том числе: а/д 4Р184 «Обводная дорога г. Ангрена» на участке 2 — 13 км и 4Р176 «Подъезд к г. Ангрену» 0 — 3 км			1400,0

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность в 2014 году		Лимит на 2014 год (млн сум.)*
		км	п/м	
21.	4Р6 (г. Ташкент — г. Чирчик — к. Чимён) строительство местной дороги на участке 16,5 — 17,5 км и обеспечение безопасного движения на пересечении а/д 4Р5 (подъездная дорога к городу Кибрай)	1,0		400,0
22.	4Р6 «г. Ташкент — г. Чирчик — к. Чимён» на участке 66,6 — 76,5 км			1800,0
23.	4Р6 «г. Ташкент — г. Чирчик — к. Чимён» на участке 47 — 56 км			150,0
24.	4Р2 «г. Ташкент — г. Туйтепа — а/д А373 (55 км)» на участках 11 — 13,5; 17,5 — 26,5 км	1,5		4000,0
25.	М34 «Ташкент — Душанбе» на участке 9 — 18 км (с учетом элементов реконструкции)	2,0		4500,0
26.	4Р15 «г. Кызылтог — г. Паркент — к. Янгибазар» на участке 59 — 64 км			150,0
27.	М39 «Алматы — Бишкек — Ташкент — Термез» на участке 817 — 871 км (1 этап 817 — 822 км)			4450,0
28.	4Р23г «подъезд к г. Чиназу» на участке 0 — 3 км			150,0
29.	4Р4 «г. Ташкент — г. Келес — к. Казаккентсай — а/д М39 (820 км) на участке 14-23 км			150,0
30.	4Р5 «г. Ташкент — г. Кибрай — к. Май» на участках 13-14 км; 17-18 км			150,0
31.	4Р10 «Кольцевая — водохранилище Чарвак» на участке 23,5 — 33,5 км			150,0
32.	4Р8 «М39 а/й (813) км — к. Май — г. Чирчик» 0 — 16 км			150,0
33.	Капитальный ремонт здания дорожно-ремонтного пункта № 399 «ТКАД» на 20 км автодороги М39б «Ташкентская кольцевая дорога»	объект		150,0
34.	Капитальный ремонт здания дорожно-ремонтного пункта № 545 на 815 км. Автодороги М39 «Алматы — Бишкек — Ташкент — Термиз»	объект		150,0
35.	Капитальный ремонт ДРП № 374 на 1 км автодороги 4Р10 «Кольцевая — водохранилище Чарвак»			1000,0
36.	Капитальный ремонт ДРП № 372 на 62 км автодороги 4Р10 «Кольцевая — водохранилище Чарвак»			150,0
37.	Капитальный ремонт ДРП № 370 на 81 км автодороги 4Р6 «Ташкент — Чирчик — Чимган»			1000,0
38.	Капитальный ремонт линейного дома мастеров ДРП № 393 по автодороге М39 «Алматы — Бишкек — Ташкент — Шахрисабз — Термез» на 871 км (Бывший дом встреч)			245,2
12.	Ферганская область	21,0		17317,5
	в том числе:			
	переходящие объекты	21		14467,5
1.	А373 (по направлению г. Ташкент — г. Коканд — г. Андижан) на участке 241-242 км по улице Навон в г. Коканде			2000,0
2.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 304 — 310 км	6,0		800,0
3.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 221 — 223 км	2,0		2500,0
4.	4Р145 (Кольцевая дорога города Ферганы) на участке 0 — 15 км	10,0		1967,5
5.	4Р153 (г. Коканд — к. Мингтут — Аэропорт — к. Сарикурган) на участке 0 — 3 км			2000,0
6.	4Р148а (а/д 4Р115 — к. Янгикадам — к. Учуй — г. Алтыарык — к. Чимён — к. Водил — подъезд к ж. д. ст. Фуркат) на участке 20,4 — 23 км			1000,0
7.	4Р150 «г. Коканд — к. Мулкабад — а/д «Гулбог-Пунгон» на участке 0-1 км	1,0		700,0
8.	4Р147 «г. Маргилан — г. Риштан — к. Укчи — г. Канибадам» на участке 0-1 км	1,0		1500,0
9.	4Р140 «г. Маргилан — г. Кува — г. Мархамат — к. Араван» на участке 6-7 км	1,0		2000,0

№ п/п	Наименование	Вводимая мощность в 2014 году		Лимит на 2014 год (млн сум.)*
		км	п/м	
	вновь начинаемые объекты			2850,0
10.	А373а (подъезд к г. Коканду) на участке 28 — 32 км			150,0
11.	АБЦ Ферганского РПРЭПДХ	объект		450,0
12.	АБЦ Багдадского РПРЭПДХ	объект		150,0
13.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 223 — 227 км			150,0
14.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 268 — 274 км			150,0
15.	4Р112 (Ферганская кольцевая дорога) на участке 176 — 184 км			150,0
16.	4Р148 «а/д 4Р115 — к. Янгикадам — к. Учуй — г. Алтыарык — к. Чимён — к. Водил» на участке 77 — 87 км			150,0
17.	4Р112 «Ферганская кольцевая дорога» капитальный ремонт путепровода на 281 км			1500,0
13.	Хорезмская область	28,7		24550,0
	в том числе:			
	переходящие объекты	26,7		17850,0
1.	4Р156 (г. Ургенч — г. Ханка — г. Хазарасп — граница Республики Туркменистан) на участке 30 — 41 км	11,0		500,0
2.	4Р156 (г. Ургенч — г. Ханка — г. Хазарасп — граница Республики Туркменистан) на участке 62 — 68 км	6,0		4000,0
3.	4Р162а (подъезд от а/д «Ургенчская кольцевая дорога» к аэропорту г. Ургенча) (с ремонтом улицы Аль-Хорезмий до улицы А. Германа) 3,7 км	3,7		3000,0
4.	4Р158 (г. Ургенч — г. Хива) на участке 10 км (ДРП № 489)	объект		350,0
5.	4Р160 (г. Ургенч — г. Гурлан — г. Мангит — граница Республики Туркменистан) на участке 0 — 60 км (перевод на ц/бетонные покрытие на осевую нагрузку 13 тн)			2000,0
6.	4Р158 «г. Ургенч — г. Хива» 13 — 28 км			1000,0
7.	4Р156 (г. Ургенч — г. Ханка — г. Хазарасп — граница Республики Туркменистан) на участках 50 — 62 км	6,0		7000,0
	вновь начинаемые объекты	2,0		6700,0
8.	4Р156б «подъездная дорога к г. Хазарасп» 0 — 2 км	2,0		150,0
9.	4Р156 «г. Ургенч — г. Ханка — г. Хазарасп — через канал «Тошсока» — р. Амударья — 570 км а/д А380» (17 км) на участке 24 — 30 км			4000,0
10.	4Р158 «г. Ургенч — г. Хива» на участке 0 — 13 км			150,0
11.	4Р156а «Подъездная дорога к г. Ханка» на участке 0 — 3 км			150,0
12.	4Р163 «п. Багат — п. Янгирарык — г. Хива — п. Кошкуныр — г. Шават — г. Гурлан» на участках 13 — 20; 29 — 39; 51 — 55 км			150,0
13.	4Р159 «г. Ургенч — г. Шават — граница с Республикой Туркменистан» на участках 10 — 15; 15 — 20 км			150,0
14.	4Р162 «кольцевая города Ургенча» мост на 6 км			1000,0
15.	4Р162 «кольцевая города Ургенча» мост на 21 км			950,0
	Итого по программе:	170,1	1 178,8	202 246,0

Примечания:

Приведенные лимиты будут уточнены по:

вновь начинаемым объектам после проведения экспертизы ПСД и конкурсных торгов;

переходящим объектам после пересчета остаточной стоимости ремонтных работ.

Республиканский дорожный фонд при Министерстве финансов Республики Узбекистан по согласованию с ГАК «Узавтойул» может внести изменения в Программу в пределах выделенных общих лимитов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров
от 24 мая 2014 года № 130

ПЕРЕЧЕНЬ
генеральных проектных организаций по разработке
проектно-сметной документации по капитальному ремонту
автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование регионов	Генеральные проектные организации
1.	Республика Каракалпакстан	ООО «Каракалпакжолжойбар»
2.	Андижанская область	ООО «Андижонйуллойиха»
3.	Бухарская область	ООО «Бухоройуллойиха»
4.	Джизакская область	ООО «Аэройуллойиха»
5.	Кашкадарьинская область	Кашкадарьинская проектно-изыскательская экспедиция
6.	Навоийская область	ООО «Навоййуллойиха»
7.	Наманганская область	ОАО «Toshuyjoy LIT»
8.	Самаркандская область	ООО «Махсус тараккиёт»
9.	Сырдарьинская область	ООО «Йулинжиниринглойиха»
10.	Сурхандарьинская область	ООО «Жанубйуллойиха»
11.	Ташкентская область	Автомобильный научно-исследовательский институт
12.	Ферганская область	ООО «Фаргонайуллойиха»
13.	Хорезмская область	ООО «Хоразмйуллойиха»