

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПРИКАЗ НАЧАЛЬНИКА УЗБЕКСКОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

311 Об утверждении Правил регистрации судов

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики
Узбекистан 17 июня 2014 г., регистрационный № 2595*

В соответствии с Уставом внутреннего водного транспорта Республики Узбекистан, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 1997 года № 106 и Положением об Узбекском агентстве автомобильного и речного транспорта, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 10 марта 2004 года № 118, **приказываю:**

1. Утвердить Правила регистрации судов согласно приложению.
2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник

В. ИСМАИЛОВ

г. Ташкент,
23 мая 2014 г.,
№ 95

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта от 23 мая 2014 года № 95

ПРАВИЛА регистрации судов

Настоящие Правила в соответствии с Уставом внутреннего водного транспорта Республики Узбекистан, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 1997 г. № 106 и Положением об Узбекском агентстве автомобильного и речного транспорта, утвержденным постановлением Кабинета Министров от 10 марта 2004 г. № 118 устанавливают порядок регистрации судов, эксплуатирующихся на

внутренних водных путях Республики Узбекистан, ведения судового реестра, присвоения идентификационных номеров и выдачу Судового свидетельства.

Глава 1. Общие положения

1. В настоящих Правилах используются следующие определения:

идентификационный номер — номер, который присваивается каждому судну в судовом реестре;

судно — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река — море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный земснаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода;

Судовое свидетельство — свидетельство о праве собственности на судно и один из основных документов судна, обязательных к наличию на судне.

2. Эксплуатируемые на внутренних водных путях самоходные суда с главными двигателями не менее 75 л. с. и несамоходные суда валовой вместимостью не менее 80 регистровых тонн, кроме военных судов, спортивных судов и судов, принадлежащих гражданам, подлежат внесению в судовой реестр судоходной инспекции Каракалпакского Республиканского, Сурхандарьинского и Ташкентского областных территориальных отделений Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта (далее — судоходная инспекция).

3. Не подлежат регистрации шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями какого-либо судна, указанного в пункте 2 настоящих Правил.

4. Регистрация судов производится по системе записей о судне и владельце в судовом реестре.

5. К компетенции судоходной инспекции относится:

прием документов, представленных для регистрации судна;

проверка соответствия документов, представленных для регистрации судна к законодательным актам;

проверка наличия ранее зарегистрированных и выданных Судовых свидетельств;

регистрация судна;

выдача Судового свидетельства;

ведение судового реестра.

Глава 2. Регистрация судов

6. Организации после приобретения судна, входящего в перечень судов, указанных в пункте 2 настоящих Правил, в установленном законодательством порядке (в том числе суда, полученные по договору аренды без

экипажа), независимо от их технического состояния, в течение 10 дней должны обратиться с заявлением согласно приложению 1 к настоящим Правилам в соответствующую судоходную инспекцию для регистрации, по месту их нахождения.

7. К заявлению для регистрации судна предоставляется копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица и один из нижеследующих документов, подтверждающих принадлежность судна:

копия соответствующего приказа о приеме судна на баланс организации или другой документ, подтверждающий право собственности на судно;

копия договора купли-продажи судна;

копия договора аренды;

копия грузовой таможенной декларации (для судна, приобретенного за границей);

копия решения суда.

8. При реорганизации юридического лица представляются учредительные документы вновь возникающих юридических лиц (или измененные учредительные документы существующих юридических лиц), прошедшие государственную регистрацию и документы, подтверждающие право собственности или иное вещное право на судно.

9. За рассмотрение заявления и регистрацию судна взимается сбор в размере одной минимальной заработной платы, установленной в Республике Узбекистан. Сбор направляется на расчетный счет судоходной инспекции.

10. Тексты документов должны быть написаны разборчиво, наименования юридического лица, место его нахождения должны быть указаны полностью.

11. Не допускаются к приему документы, имеющие подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и не оговоренные исправления, а также документы со значительными повреждениями, не позволяющими однозначно толковать их содержание.

12. Документы, необходимые для регистрации судна представляются заявителем в судоходную инспекцию лично, либо через почтовую связь с получением извещения о получении, либо в электронном виде. Представленные в электронном виде документы подтверждаются электронной цифровой подписью заявителя.

13. Заявителю выдается расписка или направляется в электронном виде уведомление о получении документов на регистрацию судна с их перечнем и указанием даты их получения.

14. Судоходная инспекция в течение десяти дней со дня получения заявления на регистрацию судна, рассматривает его и производит осмотр судна для определения соответствия представленных данных, указанных в заявлении с фактическими параметрами судна.

15. Суда регистрируются по месту нахождения юридического лица.

16. В регистрации судна может быть отказано в следующих случаях:

судно, которое просит зарегистрировать заявитель, не входит в перечень судов, перечисленных в пункте 2 настоящих Правил;

представление заявителем ненадлежащим образом оформленных документов или представлении документов не в полном объеме;

наличие в документах, представленных заявителем, недостоверных или искаженных сведений.

17. При принятии решения об отказе в регистрации судна не позднее одного рабочего дня с даты принятия решения заявителю направляется уведомление в письменной форме с указанием причины отказа и копия уведомления подшивается в дело документов.

18. Заявитель имеет право обжаловать решение об отказе в регистрации судна, а также действие (бездействие) должностного лица судоходной инспекции, в порядке, установленном законодательством.

19. После регистрации судна на судно выдается Судовое свидетельство согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

20. В случае утери Судового свидетельства по заявлению владельца судна ему выдается новое Судовое свидетельство.

21. За переоформление Судового свидетельства и выдачу нового Судового свидетельства, взамен утерянного взимается сбор в размере 0,5 минимальной заработной платы, установленной в Республике Узбекистан.

Глава 3. Судовой реестр

22. Судовой реестр ведется судоходной инспекцией. В судовом реестре указываются наименование (настоящее и прежнее), место нахождения, позывной сигнал (для судов смешанного (река-море) плавания), тип, назначение, класс и основные технические параметры судна, в том числе пассажироместимость и полная грузоподъемность.

23. В судовом реестре указываются полное наименование и местонахождение юридического лица. Дополнительно могут быть внесены номера телефонов, факса и другие данные.

24. Неотъемлемой частью судового реестра является книга учета судов, содержащая данные о принятых на регистрацию судах, их владельцах и о выданных Судовых свидетельствах.

25. Каждая строка судового реестра идентифицируется номером, присвоенным судну. Для осуществления учета применяется четырехзначные порядковые номера, где первая цифра означает тип и назначение судна:

пассажирские суда — 1;

самоходные суда — 2;

несамоходные суда — 3;

наплавные понтонные мосты — 4;

суда специального назначения — 5.

Три последующие цифры являются порядковыми номерами.

Перед идентификационными номерами ставятся индексы:

UZ — для судов речных портов и технических участков водного пути;

G — для судов государственных организаций;

SPS — для судов спасательных станций.

26. Каждая запись в судовом реестре заканчивается с указанием фамилии и имени должностного лица, осуществившего регистрацию судна, датой совершения записи и его подписью.

Глава 4. Внесение изменений в судовый реестр

27. Внесение изменений в судовый реестр осуществляется в следующих случаях:

изменения места нахождения, наименования юридического лица;

изменения владельца судна;

при изменении конструктивных размеров, мощности и класса судна в результате переоборудования судна;

при реорганизации юридического лица.

28. При переходе права собственности на судно в связи с реорганизацией юридического лица, основанием для внесения изменения является свидетельство о государственной регистрации реорганизованного юридического лица.

29. При всяком изменении, вносимом в судовом реестре, судну присваивается новый идентификационный номер.

Глава 5. Исключение из судового реестра

30. Исключению из судового реестра подлежат следующие суда:

затонувшие суда;

конструктивно изношенные суда;

суда, утратившие проектное судовое качество (остойчивость, плавучесть, непотопляемость) в результате перестройки или других изменений;

суда признанные непригодным к эксплуатации и ремонту.

31. Для исключения судна из судового реестра по причинам, указанным в пункте 30 настоящих Правил, владелец судна обязан в течение 10 дней сообщить об этом в судоводную инспекцию по месту регистрации судна письменным заявлением.

К заявлению об исключении судна из судового реестра владелец судна прилагает Судовое свидетельство.

32. В специальную графу судового реестра вносится запись об исключении судна из судового реестра, с указанием даты и заверяется подписью должностного лица судоводной инспекции.

33. Если судно переходит новому владельцу, в специальной графе производится запись о переходе судна новому владельцу и делается ссылка на новый регистрационный номер.

В отдельной графе указываются документы, послужившие основанием для внесения изменений.

**Глава 6. Плавание под Государственным флагом
Республики Узбекистан**

34. Право плавания под Государственным флагом Республики Узбекистан возникает с момента регистрации судна в судовом реестре.

35. Судно утрачивает право плавания под Государственным флагом Республики Узбекистан со дня исключения его из судового реестра.

Глава VII. Заключительные положения

36. Лица, виновные в нарушении требований настоящих Правил, несут ответственность в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

37. Настоящие Правила согласованы с Министерством финансов, Министерством сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан, Государственным комитетом Республики Узбекистан по охране природы, Государственным комитетом Республики Узбекистан по приватизации, демонополизации и развитию конкуренции.

Министр финансов

Р. АЗИМОВ

23 мая 2014 г.

*Министр сельского и
водного хозяйства*

Ш. ТЕШАЕВ

23 мая 2014 г.

*Председатель Государственного
комитета по охране природы*

Б. АБДУСАМАТОВ

23 мая 2014 г.

*Председатель Государственного
комитета по приватизации,
демонополизации и развитию
конкуренции*

А. АБДУХАКИМОВ

23 мая 2014 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Правилам регистрации судов

Наименование органа регистрации судов _____

ЗАЯВЛЕНИЕ-АНКЕТА

Данные о судне:

1. Наименование судна: _____
2. Прежнее название судна, место предыдущей регистрации и дата ее аннулирования (если таковые имелись): _____

3. Место нахождения судна _____

4. Позывной сигнал (для суда смешанного (река — море) плавания) _____

5. Свидетельство о годности к плаванию: _____

(когда, кем выдано, №)

6. Тип и назначение: _____

7. Класс судна: _____

8. Проект №: _____ год и место постройки _____

9. Материал корпуса: _____

10. Главный двигатель (тип, число, общая мощность): _____

11. Габаритные размеры судна: длина _____ м, ширина _____ м, осадка в полном грузу _____ м, осадка порожнем _____ м, наибольшая высота с надстройками от осадки порожнем _____ м. Установленная грузоподъемность: _____ тн, пассажировместимость _____ чел.

Данные о собственнике (судовладельце):

1. Название организации _____

2. Место нахождения _____

3. Почтовый адрес _____

4. Телефон, факс (телекс, телетайп, e-mail) _____

5. Свидетельство о государственной регистрации № _____
дата выдачи: _____ кем выдан: _____

6. ИНН: _____

7. Форма собственности: _____

8. Основание для регистрации судна _____

(вид договора, номер, дата)

9. Руководитель организации
(предприятия)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

М.П.

«___» _____ 20___ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Правилам регистрации судов

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI

РЕСПУБЛИКА
УЗБЕКИСТАН

Ўзбекистон Республикасининг герби
Герб Республики Узбекистан

THE REPUBLIC
OF UZBEKISTAN

КЕМА GUVOHNOMASI
СУДОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
SHIP'S CERTIFICATE
DT № 0000

O'zbekiston Respublikasi avtomobil va daryo transporti agentligining Kemachilik Registri va Kemachilik inspeksiyasi kemalar ro'yxatiga asosan quyida ko'rsatilgan kemanding egasi

На основании судового реестра Судоходного регистра и Судоходной инспекции Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта указанное ниже судно принадлежит

According to the ships list of the Shipping Register and Shipping inspection of the Uzbek Agency for Automobile and River Transport indicated below ship belongs to

1. Кема nomi yoki raqami _____

Название судна или номер _____

Name of the ship or its number _____

2. Turi va xizmati _____

Тип и назначение _____

Type and purpose _____

3. Ro'yxat № _____

Проект № _____

Indicated № _____

4. Yil va qurilgan joyi

Год и место постройки _____

Year and Place of construction

5. Korpus materiali

Материал корпуса _____

Material of hull

6. Kemaning gabariti:

Габаритные размеры

Ship dimensions:

uzunligi

длина _____ м

length

kengligi

ширина _____ м

width

To'la yuk bilan suvga botishi

осадка в полном грузу _____ м

full draught

bo'sh holda botishi

осадка порожнем _____ м

draught without load

ustki qavati bilan eng balandligi (bo'sh holda botishidan)

наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) _____ м.

max height with superstructure (from the draught without load)

7. Belgilangan yuk ko'tarishi _____ tonna, yo'lovchi sig'imi _____ kishi.

Установленная грузоподъемность _____ тонн, пассажировместимость _____ человек.

Gross tonnage _____ ton, passengers capacity _____ men.

8. Suzish hududi

Район плавания _____

Region of sailing

O'zbekiston Respublikasi avtomobil va daryo transporti agentligi boshlig'i

Начальник Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта

Head of the Uzbek Agency for Automobile and River Transport

«_____» _____ 20__ г.