

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

334 О мерах по ускоренной реализации важнейших инвестиционных проектов и закупке технологического оборудования на 2009-2010 гг.

В целях ускорения реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу мер по реализации важнейших проектов по модернизации, техническому и технологическому перевооружению производства на 2009 — 2014 годы, утвержденную постановлением Президента Республики Узбекистан от 12 марта 2009 года № ПП-1072, а также повышения эффективности использования имеющихся валютных средств Кабинет Министров **постановляет:**

1. Одобрить разработанные Министерством экономики, Министерством финансов, Министерством внешних экономических связей, инвестиций и торговли, Фондом реконструкции и развития Республики Узбекистан совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами и хозяйственными объединениями:

Перечень проектов по модернизации, техническому и технологическому перевооружению производств, подлежащих ускоренной реализации в 2009-2010 годы, согласно приложению № 1;

Перечень новых проектов по модернизации и технологическому обновлению, подлежащих ускоренной реализации в 2009-2010 гг., согласно приложению № 2.

2. Руководителям министерств, ведомств, хозяйственных объединений — инициаторам проектов, указанных в приложениях №№ 1 и 2 к настоящему постановлению:

в двухнедельный срок обеспечить разработку и утверждение по согласованию с Министерством экономики, Министерством внешних экономических связей, инвестиций и торговли, Фондом реконструкции и развития Республики Узбекистан и обслуживающими банками новых сетевых графиков разработки проектной документации, предусматрев в них ускорение реализации проектов в соответствии с установленными в приложениях сроками;

в двухмесячный срок начать в установленном порядке объявление тендерных торгов, проведение контрактных переговоров и других необходимых процедур для ускоренной закупки технологического оборудования.

3. Предоставить право министерствам, ведомствам и хозяйственным объединениям — инициаторам проектов, включенными в приложения №№ 1 и 2 к настоящему постановлению, осуществлять в одностадийном порядке (без разработки ПТЭО/ПТЭР) разработку документации по инвестиционным проектам, предусматривающим закупку оборудования без осуществления строительно-монтажных работ, при наличии заключенных контрактов,

вступающих в силу после утверждения в установленном порядке ТЭО (ТЭР) проекта.

4. Установить, что оплата авансовых платежей по импортным контрактам, софинансируемым за счет средств Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, осуществляется, как правило, с предоставлением поставщиком рефинансирующему коммерческому банку Республики Узбекистан гарантии возврата авансового платежа, выданной первоклассным иностранным банком.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова.

**Президент
Республики Узбекистан**

И. КАРИМОВ

г. Ташкент,
13 июля 2009 г.,
№ 197

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров
от 13 июля 2009 года № 197

**ПЕРЕЧЕНЬ
проектов по модернизации, техническому и технологическому
первооружению, подлежащих ускоренной реализации в 2009-2010 гг.**

| № | Наименование проекта | Создаваемая годовая мощность | Пересмотренные сроки реализации | Расчетная стоимость проекта* | | | | В том числе по годам** | | | |
|----|--|---|--|------------------------------|------------------------|---------|----------------|------------------------|-------|---------------|-------|
| | | | | Срок ускорения, месяцев | всего собств. средства | ФРРУз | кредиты банков | иностр. инвестиции | всего | в т. ч. ФРРУз | всего |
| 1. | Комплекс по вопросам геологии, нефтехимической, нефтино-энергетической, химической, нефттехнической и металлургической промышленности, всего | | 7 097,7 | 2 461,0 | 1 638,2 | 108,0 | 2 890,5 | 390,2 | 180,4 | 1 242,5 | 658,6 |
| | НГК «Узбекнефтегаз» | | 4 104,3 | 1 626,9 | 460,0 | | 2 017,6 | 21,8 | | 331,6 | 110,0 |
| 1. | Строительство Устьюртского ГХК на базе месторождения Сургач с обустройством месторождения | 400 тыс. тн 100 тыс. тн | 2008 — 2012 гг. | 3 | 3 254,0 | 1 210,0 | 350,0 | 1 694,0 | 16,8 | 250,0 | 100,0 |
| 2. | Строительство установки пропан-бутановой смеси на УДП «Шурган-нефтгаз» (5,6 очередь) | 100 тыс. тн | 2010- 2011 гг. полипропилен | 12 | 97,5 | 47,5 | 50,0 | | | 11,0 | 10,0 |
| 3. | Модернизация АК «Эзнефтегазман» для производства современного высокотехнологичного нефтгазоперерабатывающего оборудования | до 500 ед | 2009 — 2011 гг. | 12 | 8,6 | 8,6 | | | | 3,6 | 5,0 |
| 4. | Производство инвертирующей полимерной продукции на УДП «Шурганский ГХК» | | 2010- 2011 гг. на переналадка 100 тонн/год | 12 | 400,0 | 100,0 | 60,0 | 240,0 | | | 20,0 |
| 5. | Обеспечение системы управления и телекоммуникационной связью по газотранспортной системе (SCADA) | 2000 км | 2010 — 2013 гг. линии связи | 12 | 77,4 | 3,8 | | 73,6 | | 10,0 | 67,4 |
| 6. | Реконструкция очистных сооружений и введение технологии первароботки нефтшламма на Ферганском НПЗ | 1 м3/д, переработка до 7 тыс. тн нефтшламма | 2010- 2011 гг. | 12 | 20,0 | 20,0 | | | | 5,0 | 15,0 |

| № | Наименование проекта | Создаваемая годовая мощность | Персистентные сроки реализации | Расчетная стоимость проекта* | | | | В том числе по годам: | | | |
|-----|---|---|--------------------------------|------------------------------|-------|-----------------|-------|-----------------------|------------------------------|-------|---------------|
| | | | | Срок ускорения, месяцы | всего | собст. средства | ФРРУЗ | кредиты банков | иностр. инвестиции и кредиты | всего | в т. ч. ФРРУЗ |
| 7. | Гидрооблагораживание масляных фракций на базе Ферганского НПЗ | переработка 500 тыс. тн нефтяных масляных фракций | 2010—2011 гг. | 12 | 12,0 | 12,0 | | | | 2,0 | 10,0 |
| 8. | Дообустройство ПХГ «Газли» для увеличения объема хранения активного газа | увеличение объема хранения газа до 6 млрд. куб. м | 2010—2011 гг. | 12 | 75,0 | 75,0 | | | 5,0 | 30,0 | 40,0 |
| 9. | Приобретение техники для комплексования линейно-эксплуатационных служб АО «Узрангаз» | 90 ед. спец. техники | 2009—2011 гг. | 3 | 160,0 | 150,0 | | 10,0 | | 20,0 | 140,0 |
| 10. | Строительство парогазовой установки на Навоийской ТЭС | 478 МВт | III-кв. 2009—2012 гг. | 4 | 468,0 | 70,2 | 351,0 | 46,8 | 751,9 | 269,7 | 145,4 |
| 11. | Строительство 2-х парогазовых установок на Талимуджанской ТЭС | 800 МВт | IV кв. 2009—2013 гг. | 12 | 800,0 | 150,0 | 250,0 | 400,0 | | 120,0 | 120,0 |
| 12. | Перевод энергоблоков № 1 — 5 Ново-Ангренской ТЭС на крупногодичное сжигание угля (1 этап) с модернизацией разреза «Ангренский» в том числе тех. перевооружение разреза «Ангренский» | производство 6,1 млрд. кВт·ч | 2009—2011 гг. | 12 | 227,4 | 70,5 | 36,5 | 120,4 | 100,0 | 5,0 | 110,0 |
| 13. | Модернизация основных районных теплопотребителей г. Ташкента с внедрением газотурбинных установок (с софинансированием из средств Японского агентства по международному сотрудничеству) | 12,8 тыс. тонк. утса в сутки | 2009—2010 гг. | 14 | 154,4 | 34,0 | | 120,4 | 87,9 | | 66,5 |
| 14. | Внедрение автоматизированной системы контроля и учета электрической энергии(1 этап) | 6 — 500 кВ. Ташмарджанская ТЭС-ПС | 2009—2011 гг. | 12 | 34,8 | 34,8 | | 135,0 | | 50,0 | 146,6 |
| 15. | Строительство ВЛ 500 кВ. Ташмарджанская ТЭС-ПС | мощность — 526 МВА, | 2011—2013 гг. | 12 | 93,0 | 13,0 | | 80,0 | | | 50,0 |
| 16. | Строительство ВЛ 500 кВ Сырдарьинская ТЭС — Ново-Ангренская | протяженность — 150 км | 2011—2013 гг. | 12 | 52,5 | 26,5 | 26,0 | | | | 12,5 |
| 17. | Модернизация УП «Каскад Урга чиринских ГЭС» (ГЭС-7, 8, 10) | увеличение на 45 МВт | 2010—2012 гг. | 6 | 44,4 | 11,1 | 33,3 | | | 15,0 | 15,0 |
| | | | | | | | | | | 18,3 | 5,4 |

| № | Наименование проекта | Создаваемая головая мощность | Пересмотренные сроки реализации | Расчетная стоимость проекта* | | | | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------|-------------|----------------------------|--------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------|---------------|--|
| | | | | Срок усердия, месяцы | всего | собст. средства | ФРРУз | кредиты иностранных банков | всего | ФРРУз | всего | в т. ч. ФРРУз | всего | в т. ч. ФРРУз | всего | в т. ч. ФРРУз | всего | в т. ч. ФРРУз | |
| 18. | Строительство ПС 220 кВ «Ингильчан» с ВЛ 220 кВ и ПС 110 кВ «Горючурткан» с ВЛ 110 кВ | 126 МВД и 50 МВД, 86,4 км | 2008 — 2010 гг. | 3 | 34,2 | 34,2 | | | 1,5 | | 32,7 | | | | | | | | |
| 19. | Реконструкция ВЛ 500 кВ Сырдаринская ГЭС — ПС «Капкенто | 75,2 км | 2009-2010 гг. | 12 | 14,0 | 14,0 | | | 1,0 | | 13,0 | | | | | | | | |
| 20. | Реконструкция ВЛ 220 кВ Сырдаринской ГЭС — ПС «Каракисай» | 71,8 км | 2010 — 2012 гг. | 24 | 9,4 | 9,4 | | | | | 2,0 | | 2,0 | | 5,4 | | | | |
| 21. | Модернизация Чарвакской ГЭС с заменой рабочих колес | 45 МВт | 2010-2011 гг. | 24 | 5,5 | 5,5 | | | | | 2,0 | | 3,5 | | | | | | |
| 22. | Установка летадел-тераторов на Сардоринской и Галимарджанская ГЭС | 20 МВт | 2009-2010 гг. | 12 | 20,0 | 6,0 | 14,0 | | | | 20,0 | | 14,0 | | | | | | |
| 23. | Строительство ГЭС II на р. Сангар-дактарья в Сурхандарьинской области | 30 МВт | 2011 — 2013 гг. | 24 | 33,3 | 8,5 | 8,3 | 16,5 | | | | | | | | 5,0 | 13,4 | 8,3 | |
| 24. | Строительство малой ГЭС «Камолот» | 8 МВт | 2009 — 2011 гг. | 6 | 11,3 | 3,3 | 8,0 | | | | | | | | | 9,8 | 8,0 | 1,5 | |
| Навоийский ГМК | | | | 297,7 | 237,9 | 38,3 | 21,5 | 58,1 | 110,1 | 18,0 | 57,5 | 12,0 | 11,2 | 8,3 | | | | | |
| 25. | Строительство горнорудного комплекса на базе месторождений Заринтакской золоторудной зоны (II этап) — Месторождение Гузумсай | | 2009 — 2011 гг. | 3 | 126,2 | 96,2 | 30,0 | | 24,2 | | 66,8 | 18,0 | 35,2 | 12,0 | | | | | |
| 26. | Строительство полутики кучного выщелачивания (I этап) | | 2009 — 2011 гг. | 4 | 25,3 | 25,3 | | | 1,2 | | 15,0 | | 9,1 | | | | | | |
| 27. | Строительство полутики кучного выщелачивания (II этап) | | 2012 — 2015 гг. | 6 | 28,0 | 19,7 | 8,3 | | | | | | | | | | 10,0 | 8,3 | |
| 28. | Техническое перевооружение автомобильного транспортного хозяйства | | 2009-2010 гг. | 9 | 21,5 | | | 21,5 | | 13,9 | | 7,6 | | | | | | | |
| 29. | Расширение и реконструкция ПО «Навоийский машиностроительный завод» с организацией авторемонтного производства крупногабаритных автомобилей** | | 2008 — 2010 гг. | 3 | 10,0 | 10,0 | | | 2,2 | | 5,1 | | | | | | | | |
| 30. | Реконструкция карьера «Мургунтау» (IV очередь) | | 2007 — 2011 гг. | 4 | 73,4 | 73,4 | | | | | 13,5 | | 13,1 | | 11,0 | | | | |
| 31. | Реконструкция и расширение серийного производства производств | 450 тыс. тн | 2007 — 2012 гг. | 4 | 13,3 | 13,3 | | | 3,1 | | 2,6 | | 2,2 | | 1,2 | | | | |
| Алмалинский ГМК | | | | 170,2 | 40,2 | 110,0 | 20,0 | 37,6 | 35,0 | 58,1 | 50,0 | 47,9 | 10,0 | 25,7 | 15,0 | | | | |
| 32. | Реконструкция и расширение рудника Канъакир | увеличение добывы на 3,5 млн. тн руды | 2009 — 2011 гг. | 24 | 98,7 | 15,7 | 63,0 | 20,0 | 27,7 | 27,0 | 37,0 | 36,0 | 34,0 | | | | | | |
| 33. | Техническое перевооружение флота главного отеления (секции 10-12) главного корпуса меню-обогатительной фабрики на базе энерго-сберегающих технологий*** | переработка 3,2 млн. тн руды | 2008 — 2010 гг. | 36 | 18,2 | 5,2 | 13,0 | | | 8,6 | 7,0 | 8,7 | 6,0 | | | | | | |

| № | Наименование проекта | Создаваемая годовая мощность | Персометренные сроки реализации | Срок ускорения, месяцев | Расчетная стоимость проекта* из них | | | | | | | | в том числе по голове: мин. допштраф |
|-----|---|--|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------|---------------------------|------------------------|-------------|--------------|--------------|---|
| | | | | | всего | собственных средств | ФРРУз | кредиты банков и кредитны | иностранчики и кредиты | всего | в т.ч. ФРРУз | всего | в т.ч. ФРРУз |
| 34. | Реконструкция теплоэнергентранзи | увеличение выработки до 228 млн. кВтч | 2009-2010 гг. | 60 | 7,3 | 3,3 | 4,0 | | 1,3 | 1,0 | 6,0 | 3,0 | |
| 35. | Строительство нового сернокислотного цеха на мелеплавильном заводе | кислоты | 2010—2012 гг. | 24 | 46,0 | 16,0 | 30,0 | | 6,4 | 5,0 | 13,9 | 10,0 | 25,7 |
| | ТАК «Узинжсаннаго» | | | | 415,9 | 34,4 | 246,8 | 15,7 | 115,0 | 44,0 | 25,5 | 180,9 | 95,3 |
| 36. | Создание нового коминского по производству поливинилхлорида ПВХ и каустической соды на ОАО «Наноазот» | ПВХ-50 тыс. т/год | 2010-IV кв. 2012 гг. | 12 | 180,0 | 15,0 | 120,0 | 45,0 | | 27,0 | 12,0 | 75,0 | 40,0 |
| 37. | Расширение производственных мощностей Дехканабадского завода канифольных уборений (II этап) | каустическая сода — 32 тыс. тн | 2010—2012 гг. | 24 | 160,0 | 10,0 | 80,0 | 70,0 | | 10,0 | 7,0 | 70,0 | 30,0 |
| 38. | Завершение комплекса работ по энергосбережению на производстве азотной кислоты на ОАО «Ферганавазгоз» | сокращение потреб. тепловой энергии — 10 тыс. куб. м/час | 2010-ноябрь 2011 гг. | 12 | 9,1 | 0,3 | 5,0 | 3,8 | | 2,0 | 1,5 | 7,1 | 3,5 |
| 39. | Модернизация цеха разделения воздуха на ОАО «Ферганавазгоз» | 415,8 тыс. Гкал азот — 10 тыс. куб. м/час | 2011-ноябрь 2012 гг. | 12 | 6,0 | 1,5 | 4,5 | | | | | | |
| 40. | Модернизация и техническое перевооружение производства карбомида ОАО «Ферганавазгоз» | концентрированный производством карбомида | доведение до 350 тыс. тн | 3 | 9,8 | 2,5 | 7,3 | | | | | | |
| 41. | Организация производства концептуальных лент и сельскохозяйственных шин на базе ОАО «Резинотехника» | 75 тыс. пм, 200 тыс. шин | 2010-декабрь 2012 гг. | 19 | 51,0 | 5,1 | 30,0 | 15,9 | | | | | |
| | ОАО «Узтекстом» | | | | 15,0 | 3,0 | 6,0 | 3,0 | 12,0 | 6,0 | 5,0 | 24,0 | 17,0 |
| 42. | Модернизация ОАО «Шаркунумир» (I этап) | добыча каменного угля | 2009-2010 гг. | 6 | 15,0 | 3,0 | 6,0 | 6,0 | | | | | |
| | Комплекс развития машиностроения, электротехнической и авиационной промышленности, стандартизации продукции, всего | | | | 103,0 | 87,0 | 7,0 | 9,0 | 18,2 | 2,1 | 26,3 | 4,9 | 20,5 |
| | АК «Узавтосиност» | | | | 89,0 | 83,5 | | 5,5 | 14,0 | 18,9 | 18,11 | 38,1 | |
| 43. | Организация производства автомобилей-приводов | 130 тыс. км | 2009—2012 гг. | 24 | 13,0 | 11,3 | | 1,7 | | 0,3 | 4,7 | | 8,0 |
| 44. | Организация производства операторов и других компонентов методом механообработки для автомобилей | 360 тыс. автомобилей-компонентов | 2009—2012 гг. | 24 | 19,0 | 17,5 | | 1,5 | | 0,3 | 6,7 | | 12,0 |

| № | Наименование проекта | Создаваемая головная мониторинг | Перемогренные сроки реализации | Расчетная стоимость проекта* | | | | | В том числе по годам: мин. долларов | | | | |
|-------------|---|---|--------------------------------|------------------------------|---------|-----------------|---------|----------------|-------------------------------------|-------|--------------|--------|--------------|
| | | | | Срок ускорения, месяцев | всего | собст. средства | ФРРУз | кредиты банков | иностр. инвестиции и кредиты | всего | в т.ч. ФРРУз | всего | в т.ч. ФРРУз |
| 45. | Организация производства автомобильных компонентов (приборные щитки, часы, сенсоры, звуковые сигналы, замки, активаторы, наружные и внутренние рукоятки) | 250 тыс. автомобилей (головной, полуфабрикатов, оборудования и оснастки) для вновь создаваемого логистического центра в г. Ангрен | 2009—2012 гг. | 24 | 25,0 | 22,7 | | 2,3 | 0,3 | 6,6 | | 18,1 | |
| 46. | Приобретение большегрузных автомобилей (головной, полуфабрикатов, оборудования и оснастки) для вновь создаваемого логистического центра в г. Ангрен | 230 ед. контейнеровозов-тягачей | 2009—2010 гг. | 3 | 32,0 | 32,0 | | 14,0 | 18,0 | | | | |
| | Ассоциация «Узатехспец» | | | | | | | | | | | | |
| 47. | Организация производства силовых кабелей с изоляцией из сшитого полиэтилена на напряжение до 400 кВ на базе СП ОАО «Узэлектель» | 200 км | 2009—2011 гг. | 12 | 14,0 | 3,5 | 7,0 | 3,5 | 4,2 | 2,1 | 7,4 | 4,9 | 2,5 |
| III. | Комплекс коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии, всего | | | | | | | | | | | | |
| | ГАУКК «Узбекистон темир йуларидо» | | | | | | | | | | | | |
| 48. | Электрификация железнодорожного участка Мараканд — Карши — Ташкузар — Байсуз — Комкурган | 389 км | 2009—2015 гг. | 12 | 369,7 | 156,3 | 50,0 | 163,4 | 2,7 | 30,0 | 5,0 | 60,0 | 30,0 |
| | Завершение строительства объектов инфраструктуры новой ж.д. линии Нанон — Чумкулук — Султанкузат — Нукус (в том числе разъезды 301, 303, 304, 305, 306, 311) | | | | | | | | | | | | |
| 49. | Развитие станции Чумкулук с автомагистральной сортировочной горкой | объекты инфраструктуры | 2009—2011 гг. | 3 | 40,5 | 40,5 | | | 12,4 | | 17,1 | | 10,9 |
| 50. | Развитие ремонтной базы подвижного состава и организации вагонного парка на ДП «Литейно-механический завод» | 5 тыс. вагонов | 2009—2011 гг. | 24 | 15,0 | | | | 1,0 | 6,1 | | 7,9 | |
| 51. | Развитие станции Чумкулук с автомагистральной сортировочной горкой | 1200 грузовых вагонов, ремонт 1500 грузовых вагонов | 2009—2011 гг. | 3 | 120,2 | 49,6 | 48,8 | 21,8 | 4,5 | 77,7 | 30,0 | 38,0 | 18,8 |
| | НАК «Узбекистон хаво йулари» | | | | | | | | | | | | |
| 52. | Приобретение б самолетов «A-320» *** | передвижка пассажиров 600 тыс. | 2009-2010 гг. | 12 | 277,4 | 39,2 | 127,2 | 111,0 | 51,6 | 216,5 | 75,6 | | |
| | ВСЕГО: | | | | 8 023,4 | 2 848,5 | 1 871,2 | 108,0 | 3 195,7 | 480,6 | 234,1 | 1616,2 | 774,1 |
| | | | | | | | | | | | | | 319,1 |

* Стоймость проектов и источники финансирования подлежат уточнению по результатам тендерных торгов и утверждения ГЭО проектов.

** Проведена оплата 2,8 млн. долл. в 2008 г.

*** Проведена оплата 0,9 млн. долл. в 2008 г.

**** Произведен авансовый платеж в 2007 г. в сумме 9,3 млн. долл.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
К постановлению Кабинета Министров
от 13 июля 2009 года № 197

ПЕРЕЧЕНЬ
**НОВЫХ проектов по модернизации и технологическому обновлению,
подлежащих ускоренной реализации в 2009-2010 гг.**

| № | Наименование проекта | Создаваемая головная монолитность | Сроки реализации | Расчетная стоимость проекта* | | | | В том числе по годам | | | |
|------|---|---|---------------------------------|------------------------------|--------------------|-------|-------------------|---|-------|------------------|-------|
| | | | | всего | собст. средства | ФРРУЗ | кредиты банков | иностр. инвести- ции и кредиты | всего | в т. ч. ФРРУЗ | всего |
| I. | химической, нефтехимической и межотраслевой промышленности, всего | | | 5,2 | 1,3 | 3,9 | | | 5,2 | 3,9 | |
| | НУК «Узбекнефтегаз» | | 2009- 2010 гг. | 5,2 | 1,3 | 3,9 | | | 5,2 | 3,9 | |
| 1. | Обновление парка автомобилей для перевозки нефтегазового сырья и нефтепродуктов через перевал «Камчико» | | | 5,2 | 1,3 | 3,9 | | | 5,2 | 3,9 | |
| II. | авиационной промышленности, стандартизации, заселения, технического перевооружения, аэрокосмической, автомобильной и машиностроения, аэронавигации, аэрокосмической, стандартизации продукции, всего | | | 319,9 | 261,1 | 50,0 | 5,2 | 3,6 | 0,8 | 5,6 | 2,0 |
| | АК «Узавиапромаут» | | 2012 — 2014 гг. | 310,0 | 260,0 | 50,0 | | | | | 151,5 |
| 2. | Расширение производства узлов и компонентов автотомобильных силовых агрегатов | | | 310,0 | 260,0 | 50,0 | | | | | 150,0 |
| | Ассоциация «Узавтомашсервис» | | | 9,1 | 0,3 | | 5,2 | 3,6 | | 5,6 | 2,0 |
| 3. | Освоение производства экскаваторов и другой техники на базе Ургенчского экскаваторного завода | | 2010 — 2012 гг. | 9,1 | 0,3 | | 5,2 | 3,6 | | 5,6 | 2,0 |
| | Ассоциация «Узэлектехногаз» | | | 0,8 | 0,8 | | | | 0,8 | | 1,5 |
| 4. | Обновление оборудования и расширение производства ходоподвижников, морозильников — 50 тыс. «Синко» | 1 этап | 2009- 2010 гг. | 0,8 | 0,8 | | | | 0,8 | | |
| | | II этап | 2010- 2011 гг. — 100 тыс. | 12,0 | 1,5 | 8,0 | 2,5 | | | 7,5 | 4,5 |
| III. | Комплекс коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии, всего | | | 78,9 | 20,2 | 22,4 | 18,1 | 18,2 | 3,6 | 28,2 | 13,6 |
| | ГАИК «Узбекстон тарид йуландир» | | | 23,8 | 11,9 | | | | 3,6 | 20,2 | 8,3 |
| 5. | Приобретение высокоскоростного электропоезда для испытаний на магистрали «Ташкент — Самарканд» | 1 электропоезд скоростью до 250 км/ч | 2009- 2010 гг. | 23,8 | 11,9 | 11,9 | | | 3,6 | 20,2 | 8,3 |

| № | Наименование проекта | Создаваемая грузовая мощность | Сроки реализации | Расчетная стоимость проекта* | | | | В том числе по годам | | | |
|------------|---|---|-------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|-------------|------------------------------|--------------|
| | | | | всего | собст. средства | ФРРУ ₃ | кредиты банков | иностр.- инвести- ции и кредиты | всего | в т. ч. ФРРУ ₃ | всего |
| 6. | НАК «Узбекистон хаво йуладари» | | 41,1 | 4,8 | | 18,1 | 18,2 | | 1,0 | | 21,0 |
| | Реконструкция пассажирского терминала в аэропорту г. Навон. | увеличение пропускной способности с 250 до 400 пасс./час | 2010- 2011 гг. | 2,0 | 2,0 | | | | 1,0 | | 1,0 |
| 7. | Создание на производственных площадках ГАО «ТАИФОН» Центра по базовому техобслуживанию и ремонту по стандарту «С-Чек» | проведение 24 | 2011- 2012 гг. | 39,1 | 2,8 | 18,1 | 18,2 | | | | |
| | техническому обслуживанию самолетов западного производства авиапредприятия «Узбекистан Эйрвейт Техник» | | | | | | | | | | |
| | Вновь создаваемая АК «Узспецпромтрансстрой» | | 14,0 | 3,5 | 10,5 | | | | 7,0 | 5,3 | 7,0 |
| 8. | Основание предприятия вновь создаваемой акционерной компании «Узспецпромтрансстрой» комплексом строительной техники | механизмы грунтотем- ноставка до 130 тн земле- вой тех- ники | 2010- 2011 гг. | 14,0 | 3,5 | 10,5 | | | 7,0 | 5,3 | 7,0 |
| | | | | | | | | | | | |
| IV. | Свободная индустриально-экономическая зона «Навоий» | | 12,9 | 0,0 | 6,3 | | 6,6 | | 12,9 | 6,3 | |
| 9 | ГАК МАИ «Урга Осиё Транс» | приобретение большегрузных автомобилей для перевозки грузов | 2009- 2010 гг. | 12,9 | | 6,3 | | 6,6 | | 12,9 | 6,3 |
| | | для последующей передачи в аренду новому создаваемому СП по перевозке грузов на базе аэропорта г. Навон | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО: | | | 416,9 | 282,6 | 90,6 | 23,3 | 28,4 | 4,4 | 3,6 | 51,9 |
| | | | | | | | | | | | 30,0 |
| | | | | | | | | | | | 5,3 |
| | | | | | | | | | | | 170,6 |
| | | | | | | | | | | | 50,0 |

* Стоимость проектов и источники финансирования подлежат уточнению по результатам тендерных торгов и утверждения ГЭО проектов.