

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПРИКАЗ

НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

254 О внесении изменений и дополнений в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61)

*Зарегистрирован Министерством юстиции Республики
Узбекистан 26 июля 2010 г., регистрационный № 1349-5*

(Вступает в силу с 5 августа 2010 года)

В целях совершенствования нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность гражданской авиации Республики Узбекистан, с учетом стандарта и рекомендаций ИКАО, **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнения в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61), утвержденные приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов 26 марта 2004 года № 49 (рег. № 1349 от 7 мая 2004 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 18, ст. 212), согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней со дня его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

Начальник

Т. УЛЬЖАЕВ

г. Ташкент,
24 июня 2010 г.,
№ 69

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 24 июня 2010 года № 69

Изменения и дополнения, вносимые в Авиационные правила Республики Узбекистан «Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-61)

1. В абзаце четвертом преамбулы слова «выдачи дубликатов» заменить словами «замены свидетельств».

2. Пункт 2 дополнить абзацами следующего содержания:

«Оценка знания языка пилотов самолетов и вертолетов, штурманов, бортрадистов, допущенных к выполнению международных полетов, и диспетчеров УВД, имеющих допуск к ОВД на международных рейсах, осуществляется посредством аттестации в следующие сроки:

лица, демонстрирующие знание языков на рабочем уровне (уровень 4), должны проходить аттестацию не реже одного раза в три года;

лица, демонстрирующие знание языков на продвинутом уровне (уровень 5), должны проходить аттестацию не реже одного раза в шесть лет.

Для лиц, демонстрирующих знание языков на профессиональном уровне (уровень 6), аттестация не требуется».

3. Пункт 39 изложить в следующей редакции:

«39. АвиAPERсоналу авиакомпаний гражданской авиации Республики Узбекистан, пилотам-любителям, пилотам СЛА выдаются свидетельства с обязательным перечнем сведений, указанных в пункте 38 настоящих Правил (приложения № 1 — 15 к настоящим Правилам)».

4. Параграф 9 изложить в следующей редакции:

«§ 9. Серии свидетельств

41. Для свидетельств авиационного персонала гражданской авиации Республики Узбекистан установлены следующие серии:

а) Свидетельство пилота гражданской авиации — серия «ТА» (приложение № 1 к настоящим Правилам);

б) Свидетельство штурмана — серия «FN» (приложение № 2 к настоящим Правилам);

в) Свидетельство бортинженера — серия «FE» (приложение № 3 к настоящим Правилам);

г) Свидетельство бортмеханика — серия «FM» (приложение № 4 к настоящим Правилам);

д) Свидетельство бортрадиста — серия «FR» (приложение № 5 к настоящим Правилам);

е) Свидетельство бортового оператора — серия «ГО» (приложение № 6 к настоящим Правилам);

ж) Свидетельство бортпроводника — серия «ФА» (приложение № 7 к настоящим Правилам);

з) Свидетельство диспетчера службы движения — серия «ТС» (приложение № 8 к настоящим Правилам);

и) Свидетельство инженера по техническому обслуживанию ВС, СВС — серия «МЕ» (приложения №№ 9 и 13 к настоящим Правилам);

к) Свидетельство авиационного техника по техническому обслуживанию ВС, СВС — серия «МТ» (приложения №№ 10 и 14 к настоящим Правилам);

л) Свидетельство пилота-любителя и пилота СЛА — серия «ТА» (приложение №№ 11 и 12 к настоящим Правилам).

42. Свидетельства авиаперсонала по ремонту компонентов ВС, не принимающего непосредственного участия в ТО ВС; сотрудника по обеспечению полетов и связиста радиобюро, бортпроводника, принятого на временную работу — без серии (приложения №№ 24, 25 и 26 к настоящим Правилам)».

5. Подпункт «у» пункта 45 изложить в следующей редакции:

«у) записи в пункте XIII производятся на русском или английском языке. Запись заверяется подписью должностного лица и печатью авиакомпании (комплекса, авиапредприятия, авиаподразделения)».

6. Пункт 108 дополнить абзацем следующего содержания:

«Не подлежат продлению сроки действия свидетельств авиаперсонала организации, не имеющей сертификата эксплуатанта или сертификата организации по техническому обслуживанию авиационной техники».

7. Пункт 112 дополнить подпунктом «е» следующего содержания:

«е) авиаперсоналу организаций гражданской и экспериментальной авиации, в которых отсутствуют КК (МКК) с соответствующими полномочиями на продление срока действия свидетельства авиаперсонала».

8. Пункт 146 изложить в следующей редакции:

«146. Бортрадисты 3 класса должны иметь оценки не ниже 4 (четыре) по всем дисциплинам Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам).

Бортрадисты 2 класса должны иметь по пунктам 11, 13 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам — не ниже 4 (четыре).

Бортрадисты 1 класса должны иметь по пунктам 2, 4, 11, 13, 16 Представления на летный персонал (приложение № 17 к настоящим Правилам) оценки 5 (пять), по остальным дисциплинам — не ниже 4 (четыре)».

9. Пункт 182 изложить в следующей редакции:

«182. Проверка уровня знаний по дисциплинам производится на соответствующих квалификационных комиссиях (МКК, КК, ВКК). У инженеров, имеющих допуск к техническому обслуживанию нескольких типов ВС, проверка знаний проводится по высшему (по одному из равнозначных по

классу) типу ВС. Оценки по всем дисциплинам должны быть не ниже 4 (четыре)».

10. Пункт 193 изложить в следующей редакции:

«193. Проверка уровня знаний по дисциплинам производится на соответствующих квалификационных комиссиях (МКК, КК, ВКК). У авиационных техников, имеющих допуск к техническому обслуживанию нескольких типов ВС, проверка знаний проводится по высшему (по одному из равнозначных по классу) типу ВС. Оценки по всем дисциплинам должны быть не ниже 4 (четыре)».

11. Подпункт «а» пункта 202 изложить в следующей редакции:

«а) замены свидетельства в случаях утери, порчи, замены фамилии и других технических причин (ранее выданные свидетельства погашаются)».

12. Пункт 207 изложить в следующей редакции:

«207. Реестр выдачи свидетельств авиаперсоналу ведется ВКК в электронной форме. Допускается ведение реестра в форме анкеты, оформляемой на каждого держателя свидетельства, с наличием данных, указываемых в реестре».

13. Второе предложение пункта 209 исключить.

14. Пункт 211 изложить в следующей редакции:

«211. При погашении свидетельства авиаперсонала, согласно пункту 202 настоящих Правил, в реестре выдачи свидетельств делается запись о погашении свидетельства с указанием причины, даты и номера протокола ВКК».

15. В приложении № 22 слова «Выдано свидетельств-дубликатов» заменить словами «Заменено свидетельство».