

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**105** **О программах ремонта автомобильных дорог общего пользования международного и государственного значения на 2011 год**

В целях дальнейшего развития и совершенствования сети автомобильных дорог, отвечающих высоким международным требованиям и стандартам, обеспечения широкой интеграции автомобильных дорог общего пользования международного и государственного значения в международные транспортные коридоры Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить программы:

---

*Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2011 г.*

капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования международного значения на 2011 год согласно приложению № 1\*;

капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения на 2011 год согласно приложению № 2\*.

2. Принять к сведению, что финансирование капитального и среднего ремонта объектов, включенных в утвержденные настоящим постановлением программы (далее — программы), осуществляется за счет средств Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан.

3. Республиканскому дорожному фонду при Министерстве финансов Республики Узбекистан, Госархитектстрою Республики Узбекистан, Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей, городов и районов обеспечить:

в месячный срок своевременную и качественную разработку проектно-сметной документации объектов, включенных в утвержденные программы, а также проведение их отраслевой и государственной экспертизы в установленном порядке;

до 1 мая 2011 года проведение конкурсных торгов и заключение в установленном порядке договоров подряда по вновь начинаемым объектам, включенным в программы;

совместно с подразделениями ГАК «Узавтойул» и прочими подрядными дорожно-строительными организациями концентрацию квалифицированных трудовых ресурсов, при необходимости предусмотрев организацию 2-3- сменной работы;

строгий контроль за целевым использованием выделенных средств, качеством проводимых дорожно-ремонтных работ, используемого сырья и материалов в рамках реализации утвержденных программ, а также за соблюдением строительно-технических норм и правил.

4. ООО «Йул-лойиха бюроси» и проектным организациям обеспечить качественную разработку проектно-сметной документации объектов, включенных в утвержденные программы, с учетом:

широкого использования местных сырьевых ресурсов и материалов;

оптимизации финансовых затрат;

включения объемов работ по озеленению земельной полосы вдоль Узбекской национальной автомагистрали в проектно-сметную документацию объектов по направлению «Ташкент — Самарканд».

5. Республиканскому дорожному фонду при Министерстве финансов Республики Узбекистан, ГАК «Узавтойул» и Госархитектстрою Республики Узбекистан:

совместно с подрядными дорожно-строительными организациями разработать и утвердить календарные графики производства работ по объектам, включенным в приложения №№ 1 и 2;

ежемесячно на совместных расширенных заседаниях Технического совета Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Республики Узбекистан и ГАК «Узавтойул» заслушивать отчеты руководите-

---

\* Приложения № 1-2 не приводятся.

лей подрядных организаций о ходе выполнения заданий и задач, предусмотренных в утвержденных программах;

по итогам каждого квартала представлять в Кабинет Министров Республики Узбекистан сводную информацию о ходе реализации программ капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования международного и государственного значения.

6. НХК «Узбекнефтегаз» обеспечить в установленном порядке своевременную реализацию дорожного жидкого нефтебитума в соответствии с графиками, согласованными с Республиканским дорожным фондом при Министерстве финансов Республики Узбекистан и ГАК «Узавтойул», утвержденными соответствующим Комплексом Кабинета Министров.

7. Главному управлению лесного хозяйства при Министерстве сельского и водного хозяйства обеспечить организацию работы по поставке посадочных материалов соответствующих пород, а также их посадку, в дальнейшем оказывать сервисные услуги по охране и обеспечению приживаемости посадок в течение 1 года на основе субподрядных договоров с генеральными подрядными организациями соответствующих объектов ремонта.

8. Возложить персональную ответственность на Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимов областей, городов и районов за:

надлежащую организацию движения автотранспортных потоков на участках проводимых дорожно-ремонтных работ, совместно с управлениями по безопасности дорожного движения;

создание подрядным дорожно-ремонтным организациям благоприятных бытовых и других необходимых условий для обеспечения безусловного выполнения утвержденных программ, запретив при этом отвлечение дорожно-строительной техники и трудовых ресурсов на работы, не предусмотренные в программах;

организацию устройства оросительной сети, обеспечение строительства артезианских скважин в необходимых местах, а также выделение достаточного лимита воды на орошение лесных посадок, совместно с Главным управлением лесного хозяйства при Министерстве сельского и водного хозяйства;

участие своих представителей в работе соответствующих комиссий по приемке объектов, законченных строительством, капитальным и средним ремонтом автомобильных дорог общего пользования, и сдаче (приемке) их в эксплуатацию.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова и заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.А. Ходжаева.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**

**Ш. МИРЗИЁЕВ**

г. Ташкент,  
17 марта 2011 г.,  
№ 78