

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

358 О внесении изменений в постановление Кабинета Министров от 11 января 1995 г. № 11 «О порядке въезда, пребывания, транзита и выезда иностранных автоперевозчиков из территории Республики Узбекистан»

В целях дальнейшего развития рынка международных автомобильных перевозок, совершенствования механизма контроля за въездом, выездом и пребыванием иностранных автомобильных перевозчиков на территории Республики Узбекистан, обеспечения сохранности и поддержания эксплуатационного состояния международных автомобильных магистралей Республики Узбекистан, а также упорядочения проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств Кабинет Министров **постановляет:**

1. Внести изменения в постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11 января 1995 г. № 11 «О порядке въезда, пребывания, транзита и выезда иностранных автоперевозчиков из территории Республики Узбекистан» согласно приложению.

Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2012 г.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.И. Закирова.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**

Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
1 августа 2012 г.,
№ 233

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Кабинета Министров
от 1 августа 2012 года № 233

**Изменения, вносимые в постановление Кабинета Министров
от 11 января 1995 г. № 11 «О порядке въезда, пребывания,
транзита и выезда иностранных автоперевозчиков
из территории Республики Узбекистан»**

1. В пункте 5:

а) в абзаце первом слова «плата за въезд автотранспортных средств в Республику Узбекистан» заменить словами «сбор за въезд на территорию и транзит по территории Республики Узбекистан автотранспортных средств иностранных государств»;

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

«Оформление документов, контроль за уплатой сборов за въезд на территорию и транзит по территории Республики Узбекистан автотранспортных средств иностранных государств осуществляется таможенными органами».

2. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Запретить:

проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования без специального разрешения, выдаваемого уполномоченным органом государственного управления автомобильными дорогами в установленном порядке;

перевозку иностранными автоперевозчиками грузов в (из) третьи(их) страны, если иное не предусмотрено двусторонними соглашениями».

3. В Положении о плате за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Узбекистан (приложение № 6):

а) пункт 2 признать утратившим силу;

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Плата за превышение общей фактической массы транспортного средства относительно допускаемой определяется согласно тарифам, приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Величина превышения общей фактической массы относительно допускаемой, тн	Тариф за 1 км проезда, доллары США
от 0 до 5	0,02
от 5 до 10	0,03
от 10 до 15	0,06
от 15 до 20	0,10
от 20 до 25	0,15
от 25 до 30	0,23
от 30 до 35	0,33
от 35 до 40	0,46
от 40 до 45	0,63
от 45 до 50	0,85
от 50 и более	1,00

Плата за превышение фактических осевых нагрузок (Оф) относительно допускаемых (Од) при проезде тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам взимается за каждую перегруженную ось согласно тарифам, приведенным в таблице 2.

Таблица 2

Отношение фактических осевых нагрузок к допускаемым (Оф/Од)	Тариф за проезд каждой оси с нагрузкой, превышающей допускаемую, на 1 км дороги, доллары США
от 1,01 до 1,05	0,11
от 1,05 до 1,10	0,12
от 1,10 до 1,15	0,14
от 1,15 до 1,20	0,18
от 1,20 до 1,25	0,21
от 1,25 до 1,30	0,25
от 1,30 до 1,35	0,30
от 1,35 до 1,40	0,35
от 1,40 до 1,45	0,41
от 1,45 до 1,50	0,48
от 1,50 до 1,55	0,55
от 1,55 до 1,60	0,64
от 1,60 до 1,65	0,73
от 1,65 до 1,70	0,85
от 1,70 до 1,75	0,95
от 1,75 до 1,80	1,08
от 1,80 до 1,85	1,22
от 1,85 до 1,90	1,38
от 1,90 до 1,95	1,54
от 1,95 до 2,00	1,73
от 2,00 и более	2,00

».